7/6630

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/1215
Konu : Kırklareli Milletvekili
Mehmet S.KESİMOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

34716

SÜRELİ
.../.../2005
07 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13/06/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11741 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kırklareli Milletvekili Mehmet S.KESİMOĞLU'nun, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/6630 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
- Cevap yazısı ( 1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr

7/6630

**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ**
**SAYIN MEHMET S.KESİMOĞLU'NUN**
**7/6630 T.B.M.M. ESAS SAYILI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR**
**SORULAR VE CEVAPLARI**

**SORULAR:**

1- Babaeski Çevre yolu ve Kırklareli Devlet yolu bağlantısı köprülü kavşak yapım çalışmalarına ne zaman başlanmıştır? Çalışmaların hangi tarihte ve ne kadar bedelle bitirilmesi öngörülmüştür?

2- Babaeski Çevre yolu ve Kırklareli Devlet yolu bağlantısı köprülü kavşak yapımı neden zamanında bitirilememiştir? İnşaatın durmasının nedenleri nelerdir?

3- Babaeski Çevre yolu ve Kırklareli Devlet yolu bağlantısı köprülü kavşak yapımının tamamlanması için ne kadarlık bir ek kaynağa ihtiyaç vardır? Bu ek kaynağı sağlamayı düşünüyor musunuz? Eğer düşünüyorsanız bu kaynak ne zaman sağlanacaktır?

4- Babaeski Çevre yolu ve Kırklareli Devlet yolu bağlantısı köprülü kavşak yapımı ne zaman tamamlanacaktır?

5- Babaeski Çevre yolu ve Kırklareli Devlet yolu bağlantısı köprülü kavşak yapımının tamamlanamaması nedeniyle bu mevkide trafik kazalarının sayısının artığı doğru mudur?

**CEVAPLAR:**

1- Babaeski Çevre yolu'nun yapımına 2003 yılında, Kırklareli Devlet yolu bağlantısını teşkil eden köprülü kavşak yapımına da 2004 yılında başlanılmıştır.

2- Sözü edilen kavşakla ilgili proje değişikliği nedeniyle, müteahhit ile ihtilafa düşülmesi sonucu, işin devamında aksama meydana gelmiştir.

3- Babaeski Çevre yolunun toplam uzunluğu 14 Km.dir. Yolun tamamı sathi kaplamalı olarak bitirilmiştir. Ancak, "Köprülü kavşağın" tamamlanması için 2,5 Trilyon TL.ödenek gerekmektedir. Dolayısıyla, ek kaynağın sağlanması düşünülmektedir.

4- Babaeski Çevre yolu tamamlanmış olup, sadece Köprülü kavşak ihalesinin yenilenmesini müteakip, işin 2005 yılı sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.

5- Köprülü kavşağın olduğu kesimler; olası kazalara karşı, yeterli miktarda trafik işaret levhaları ile donatılmış olup, bu kesimde kazaların arttığı iddiaları doğru değildir.