T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14.10.2004
Sayı : 2365

CHP

7/3795

14.10.2004

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ;TBMM Başkanlığına sunulan 12.10.2004 tarihli yazılı soru önergem.

Mercedes Benz Türk A.Ş isimli firmanın;

1998-2002 yılları arasında ithal ettiği yedek parçaları TSE onayı almadan gümrükten geçirdiği, bu belgelerin sayısının 20 bin civarında olduğu, 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Yasasına aykırılık teşkil eden bu eylemlerden dolayı firma yetkilileri hakkında kamu davasının açıldığı yolundaki haberler son 4-5 gün içinde kamuoyuna ve basına yansımıştır.

4 yıllık süreçten sonra ortaya çıkan bu durum ile ilgili olarak, denetim görevini yapmakla sorumlu olan kamu birimlerinin bu görevlerini neden yapmadıklarını, ihmâl veya iştirak içinde olup-olmadıklarını araştırmaya yönelik olarak tarafımdan hazırlanan ilgi önerge TBMM Başkanlığına sunulmuştur.

Olayın boyutları büyük olduğundan ve 1'den fazla Bakanlığın sorumluluk alanını ilgilendirdiğinden, iş bu önergenin Başbakanlık Makamına sunulması gereği doğmuştur.

İş bu önerge ile ise, aşağıda açıklaması yapılan hususların araştırılmasını ve cevaplandırılmasını ayrıca talep etmek gereği doğmuştur;

1-Sayılarının 20 bine ulaştığı ve gerçeğe aykırı olduğu yolunda ciddi bulgular bulunan bu beyannamelerin tamamına neden el konulmamıştır? Neden 104 beyanname ile yetinilmiştir?

Bu beyannamelerin gümrük yetkilileri tarafından 4-5 defa yazılı olarak istenilmiş olmasına rağmen, ilgili firmanın belgeleri teslim etmediği fezlekede belirtilmiş olduğu halde; yasaya aykırı davranan firma yetkilileri hakkında yasal süreç neden başlatılmamıştır? 4926 sayılı yasanın 16 ve 17. maddelerindeki uygulamalar neden yapılmamıştır? Ceza Muhakemeleri Usulü Kanununda yer alan hükümler neden uygulanmamıştır?

2- Sahte olduğu iddia ve ifade edilen bu ithalat beyannamelerini inceleme işinin **"1 memura"** verildiği yolundaki bilgiler doğrumudur? Bu bilgi doğru ise, 1 memurun bu belgeleri makûl süre içinde ve sağlıklı bir şekilde incelemesi mümkün müdür? Bu tarz bir inceleme, hukuk dışı müdahale ortamına yol açmaz mı? Bu şekildeki bir görevlendirme, yapılacak incelemenin **savsaklanması ve sürüncemede bırakılmasına yol açmaz mı?** Bu şekilde yapılan bir uygulamanın, idarenin olayın üzerine gitmek ve ciddi bir inceleme yapmak konusunda yeterli kararlılığa sahip olmadığı anlamına geleceği yolundaki eleştiri ve değerlendirmelere nasıl bir açıklama getirebilirsiniz?

3-Kaçakçılık Yasasına aykırı olarak ithal edildiği iddia ve ifade edilen bu otomobil parçalarının-yedek parçaların nitelikleri nedir? Bu parçalar, ilgili firmanın Avrupa ve Amerika'daki birimlerinde mi üretilmiştir? Yoksa, başka ülkelerde ve standart dışı olarak mı üretilmiştir? Bu parçaların, üretilecek araçların orjinal yapısını etkileyecek bir özelliği var mıdır?

Ortada boyutları son derece büyük olan bir sahtecilik iddiası söz konusu olmasına göre, bu parçaların niteliği hakkında bugüne kadar neden bir tespit yapılmamıştır? Bu tespitin yapılmasını engelleyen herhangi bir sebep mi söz konusudur?

İthal olunan bu yedek parçaların standart dışı olduğu sabit olduğu takdirde, üretimi Türkiye'de yapılmakta olan otomobil, otobüs ve kamyonlarda, üretim ve tasarım hatasının bulunup-bulunmadığını tespit ve araştırma yolunda bugüne kadar neden bir çalışma yapılmamıştır?

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı neden bu konuda görevlendirilmemiştir?

Karapınar'da 24.10.1997 tarihinde meydana gelen, 49 kişinin yanarak ölümüne yol açan ve çoğunluğunu üniversite öğrencilerinin teşkil ettiği kazada da ciddi anlamda üretim ve tasarım hatalarının bulunduğu yolunda bulgular ve iddialar söz konusu olmasına göre; bu süreç de nazara alınarak, bu konuda üstüne düşen idari ve yasal denetimleri yapmaktan her nedense kaçınan, olayın üstüne gitmek istemeyen Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nı artık devreye sokacak mısınız? Sanayi ve Ticaret Bakanlığı bu ve benzeri konularda üstüne düşen görevi neden yapmamaktadır?

Yoksa, ilgili firmaların **"yatırımlarımızı başka ülkelere kaydırırız"** yolundaki söylem ve kulis çalışmaları yine sonuç verecek midir?