7/3628

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

**SAYI** : B.18.0.APK.0.03-02/090.01-1404-4746 26/10/2004

**KONU** :Sayın Fuat ÇAY'ın
Yazılı Soru Önergesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**
**(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)**

**İLGİ** : TBMM'nin 01/10/2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6860 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Hatay Milletvekili Sayın Av. Fuat ÇAY'ın "İskenderun Limanı açığında batan M/V Ulla isimli, toksik atık yüklü gemiye ve bazı iddialara ilişkin" 7/3628 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

**Osman PEPE**
**Bakan**

**EKLER:**
**EK-1:** Cevabı Yazı (2 sayfa)

**DAĞITIM:**
**Gereği :**
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başk.
(Kan. ve Kar. Dai. Başk.)

**Bilgi:**
Başbakanlık

*T. C. Çevre ve Orman Bakanlığı APK Kurulu Başkanlığı Atatürk Bulvarı No: 153 Bakanlıklar/ANKARA*
*Tel: 417 77 22 Fax: 417 91 60 e-mail: apkkb-idsb@cevreorman.gov.tr*

7/3628

# HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. FUAT ÇAY'IN "İSKENDERUN LİMANI AÇIĞINDA BATAN M/V ULLA İSİMLİ, TOKSİK ATIK YÜKLÜ GEMİYE VE BAZI İDDİALARA İLİŞKİN" 7/3628 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI

**1-** M/V Ulla gemisindeki yükü İspanya'ya götürmek üzere İspanya tarafınca geminin gönderilmesi hazırlıkları olduğu Dışişleri Bakanlığı aracılığı ile öğrenilmiş, yükün İspanya'ya iadesi için Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatından ekiplerin oluşturulduğu aşamada gemi batmıştır. Ancak, M/V Ulla gemisi batmadan önce yükü almak üzere geleceği belirtilen gemi henüz gelmemişti.

**2,3,5-** 14 Eylül 2004 tarihinde 3 kişiden oluşan İspanyol heyeti Bakanlığımıza gelmiş, yapılan görüşmede; ısrarla geminin batmasından sorumlu olmadıklarını, Bölgede araştırma yapmak istediklerini belirtmişlerdir.

Kendilerine; Bölgede yapılacak çalışmanın bir üniversite ve/veya TÜBİTAK ile beraber Basel Sekreteryası veya Avrupa Çevre Ajansından bir teknik heyetle birlikte yürütülmesinin uygun olacağı anlatılmıştır.

Ancak, İspanyol heyetinin ülkemizden Bakanlığımızı haberdar etmeden ayrıldıkları basından öğrenilmiş, ülkelerine döndüklerinde medya aracılığı ile yaptıkları açıklamada, sunduğumuz işbirliği önerilerimizin aksine, yardım taleplerini reddettiğimizi belirten açıklamaları üzüntüyle karşılanmıştır.

Geminin battığı haberinin öğrenilmesi üzerine Bakanlığımızca bir teknik değerlendirme masası oluşturulmuştur. Çalışmalarımız ulusal kuruluşlar nezdinde devam etmekte iken ulaşılan sonuçlarla ilgili olarak Dışişleri Bakanlığına bilgi verilmiştir.

**4-** İspanyol yetkililere Dışişleri Bakanlığı acılığıyla yapılan görüşme süreci içerisinde bilgi verilmiştir.

**6,8-** Olayın olduğu günden itibaren akıntı yönünde farklı noktalardan gün içinde defaten su numuneleri alınmış, bu numuneler üzerinde Bakanlığımıza bağlı Çevre Referans Laboratuvarı ile TÜBİTAK'ta toplam krom analizleri yaptırılmıştır. Analiz sonuçları Dünya Sağlık Örgütü İçme Suyu kriterleri ile İçme Suyu standardı TSE 266'ya göre değerlendirilmiştir. Bu aşamada karşılaştırmalı analiz sonuçlarına göre suda toplam krom konsantrasyonu bakımından bir tehlike bulunmadığı belirlenmiştir. Batık alanı gözlem altında tutulmakta olup, ölçümlere devam edilmektedir.

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, bu güne kadar yaptığı su ve ürün analizlerinde bu aşamada limit değerlerini aşan herhangi bir değere rastlanmadığını belirtmiştir. Bakanlık bu konudaki çalışmalarını sürdürmektedir.

**7-** Olayın olduğu günden itibaren mahallinde yapılan acil müdahale, izleme ve denetim çalışmaları yanı sıra teknik, idari, ve hukuki çalışmalar ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli ve seri bir biçimde yürütülerek bir eylem planı ve ülke politikası oluşturulmuştur.

Bu kapsamda Basel Sözleşmesi İcra sekreteri bayan Sachiko Kuwabara Yamamoto'nun daveti üzerine konunun İspanya tarafıyla müzakere edilmesi amacıyla 18 Ekim 2004 tarihinde Cenevre'de yapılan toplantıya katılınmış ve toplantı sonucunda;

7/3628

İspanya tarafınca, atığın geri alınması ve Basel Sözleşmesi hükümleri doğrultusunda bertaraf edilmesi konusundaki kararlılıklarının devam ettiği, atık yükün çıkartılması konusunda Basel Sözleşmesi gereği bir yükümlülükleri bulunmamakla birlikte, atığın çıkartılması ve gemi ile taşınarak Basel Sözleşmesi hükümleri doğrultusunda bertaraf edilmesi hususunda Lafarge Asland firmasına gerekli yaptırımın uygulanacağı bildirilmiştir.

Toplantıda, Basel Sekreteryası ve İspanya tarafından Bakanlığımızca takdim edilen dosyanın incelenmesi için yaklaşık 1 hafta süre talep edilmiştir. Bu sürenin sonunda detay inceleme yapmak üzere İspanya Çevre Bakanlığı ve Lafarge Asland firmasından bir heyet hava şartlarını da göz önünde bulundurarak İskenderun'da bir çalışma yapacaklardır.

Konuya ilişkin gelişmeler hakkında Başbakanlık Türkiye Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğü ve Denizcilik Müsteşarlığına bilgi verilmiş olup, atığın en kısa sürede çıkartılarak, İspanya tarafına teslim edilmesi ve Türk Karasularından güvenli bir şekilde çıkartılması için gerekli eylem planının hazırlanıp, Bakanlığımıza gönderilmesi istenmiştir.

**9-** Sorunun oluşturduğu risk ve tehlikeler ve çözümü konusunda tüm kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak çalışılmaktadır. Sonuçlar ilgili kurum/kuruluş ve üniversitelerle birlikte takip edilmektedir.

**10-** Bu konudaki açıklama ilgili kurum/kuruluşların elindeki bilgiler ve analiz sonuçları ortak değerlendirilmiş ve Başbakanlık Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğü aracılığı ile duyurulmuştur.

Bakanlığımızca düzenli olarak yapılan tahlillerin sonuçları çevrede korku ve endişeye yol açacak bir çevre kirliliğinin söz konusu olmadığını göstermekte olup, bu konuda Bakanlığımızca medya aracılığıyla halkımıza bilgi verilmektedir.