T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.09.2004
Sayı : 2821

CHP

7/3622

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruilarımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

MEHMET NURİ SAYGUN
TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ

İpsala-Keşan Malkara –Tekirdağ –İstanbul yolu üzerinde bulunan ve Tekirdağ Merkez İlçeye Malkara istikametinden gelişte 1 km kala düzenlenen 4'lü bir yol kavşağı bulunmaktadır.

Bu kavşak yöre halkı tarafından ALTINOVA KAVŞAĞI yada KUMBAĞ KAVŞAĞI olarak adlandırılmıştır. Ancak ne yazık ki son zamanlarda kavşağa gerek yöre halkı ve de gerekse Yerel Basın başka bir isim vermiştir : ÖLÜM KAVŞAĞI .

Bu kavşakta yapımından bu yana meydana gelen trafik kazaları nedeni ile vefat edenlerin sayısı ikiyüzün üstündedir. Yani basit bir anlatımla bu kavşakta meydana gelen kazalar nedeni ile orta büyüklükte bir köy halkı yok olmuştur. Kazaların oluşumunda muhakkak ki tedbirsizlik ve dikkatsizliğinde payı vardır ancak genel de bu mahalde olan kazalar birey hatasından daha çok yolun yapımından kaynaklanmaktadır. Kavşak öncesinde 7-8 km uzunluğunda ve çok eğimli bir yol bulunmakta olup,ışıklı kavşağa gelindiğinde bu eğimli yoldan yeni inilmiş olmaktadır. Bu nedenle özellikle ağır vasıtaların kızan ya da boşalan ya da patlayan frenleri nedeni ile kavşakta ki ışıkta yeşil ışık bekleyen bir çok araç kazaya uğramakta ve ölümler gerçekleşmektedir.

Yolda duble yol çalışmaları yapılmakta olup bu bölgede ki çalışmalar tamamlanmıştır. Bu nedenle bu kavşakta yapılması planlanacak bir çalışmaya engel bir husus bulunmamaktadır. Yaptığımız görüşmeler sonucu , bu kavşak ile ilgili düzenlemeler yatırım programına alınmadığı için olumlu bir yanıt da alınamamaktadır.

Bu nedenlerle :

1-Yolun özelliği nedeni ile ve mevcut yapısının korunması halinde kazaların ve ölümlerin son bulmayacağı açık olmasına karşın ,bu konuda acil bir çalışma ve düzenleme yapılması planlanmakta mıdır ?

2- Her ne kadar mevcut yatırım programında yer almamış olsa bile insan hayatına verilen değer gereğince bu yerde yapılacak işin yatırım dahiline alınması mümkün müdür ?

3-Bu konuda Karayolları Genel Müdürlüğünde mevcut bir proje varsa projenin maliyeti ne kadardır ?

4- Kalıcı bir çözüm üretilmesi için yapılacak çalışmaların yanında acil önlem olarak bu bölgede 2 ya da 3 adet kum havuzu yapımı düşünülmekte midir ?

5-Bu yolda kısa vadede bir çalışma yapılması Bakanlığınızca uygun görülmemekte ise ,böyle bir çalışmanın ne zaman başlatılacağı konusunda bir çalışma yapılmış mıdır ?