7/5683

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
23 MAYIS 2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 927
Konu : Kastamonu Milletvekili
Mehmet YILDIRIM'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25/04/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-10553 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kastamonu Milletvekili Mehmet YILDIRIM'ın, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/5683 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/5683

KASTAMONU MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET YILDIRIM'IN
T.B.M.M. 7/5683 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

570 Milyon Dolar keşif bedelli İtalyan Firması ASTALDI'ya ihale edilen 24 Km.lik Bolu Geçişi ve Tüneli inşaatının devam ettiği bilinmektedir.

1- 1999 Marmara Depreminde hasar gören yapılar için, Sigorta'dan tazminat alınmış mıdır? Alındıysa miktar nedir ve nerelerde kullanılmaktadır?

2- 1999 Marmara Depreminden sonra bugüne kadar geçen süre içinde Bolu Dağı Geçişinin depreme karşı sigortası yapılmış mıdır? Yapıldıysa sigorta kapsamı nedir, sigortalanan miktar ne kadardır? Yapılmamış ise yapılmama gerekçeleri nelerdir? Olası bir deprem halinde oluşacak zararı müteahhit firma karşılayacak mı?

3- Bolu Dağı Geçişinde sözleşme fiyatlarına göre fiyat farkı ödemekte midir? Ödeniyorsa gerekçesi nedir? Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve devam etmekte olan diğer yol yapım faaliyetlerinde dolar bazında fiyat farkı ödemekte midir? Ödenmiyorsa Bolu Dağında neden ödenmektedir?

4- ASTALDI Firmasını Bolu Dağı Geçişi için idarece zorunlu olan Allrisk Sigortasını yaptırtmayarak korumanın, İtalya Başbakanı Silvio Berlusconi ile Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Tayyip Erdoğan'ın arasındaki dostlukla ilişkisi var mıdır?

5- Bolu Dağı Geçişi için 100 Milyon Dolara kadar sigorta ettirilmesi için Bayındırlık Bakanı oluru alınmış mıdır? Bu olur alındıysa bugüne kadar neden sigorta ettirilmemiştir? Bunun sorumluları kimlerdir?

CEVAPLAR :

1- İtalyan Astaldi S.p.A firmasının yükleniminde, 570.500.000. ABD Doları Revize Keşif Bedelli olarak yapımı sürdürülmekte olan 25.5 km.uzunluktaki Kesim-2 Bolu Dağı Geçişi işinde 12 Kasım 1999 tarihinde meydana gelen depremde Tünel ve Viyadük -1 bölümlerinde hasar oluşmuş ve Generali Kent ve Generali S.p.A. Ortak Girişimi firması tarafından depreme karşı da sigorta edilmiş olan sözkonusu hasarın giderilmesi için 31/10/2001 tarihinde sonuçlanabilen uzun görüşmelerden sonra 105.000.000. ABD Doları tutarında tazminat alınmıştır.

Sigorta firmasınca da kabul edilmiş olan hasar tutarları esas alınarak ödenmiş olan tazminat Maliye Bakanlığınca ödenek kaydedilmiş olup, "Tünel By-Pass Güzergahı" ile "Viyadük -1 ve Kiriş Onarımı" işlerinde kullanılmaktadır.

../.

2-5 Sigortacılar Generali Kent ve Generali S.p.A. Ortak Girişimi ödedikleri yüksek tazminat nedeniyle poliçe süresini uzatamayacaklarını bildirmiştir. Müteahhit Astaldi S.p.A. firması sorumluluğunda olan sigorta işlemi arada teminatsız dönem bırakılmaksızın deprem hariç All-Risk ZURICH INTERNATIONAL ITALIA S.p.A. firmasına yaptırılmış olup, bu sigorta halen devam etmektedir.

Müteahhit, ödenmiş olan 105 Milyon $ gibi yüksek tazminat, 11 Eylül 2001'de Amerika'da vuku bulan terör olayı nedeniyle, Reasürans firmalarının deprem riskini karşılayacak teminatı sağlamada isteksiz olduklarını ancak, bu konudaki araştırmalarını sürdüreceklerini beyan etmiştir.

Sigorta firmalarının deprem riskine karşı teminat kapsamlarını daraltmaları nedeniyle 05/02/2003 tarihinden itibaren geçici olarak 100 Milyon $ üst limit ile ZURICH INTERNATIONAL firması deprem riskine karşı işi sigortalamıştır. Bu doğrultuda 11/03/2003 tarihli ve 726 sayılı Bakan Olur'u alınmıştır.

Sigorta piyasasındaki son gelişmeler nedeniyle ZURICH INTERNATIONAL firmasının 100 Milyon $ üst limiti daraltması üzerine, Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketler Birliğinden adresleri alınarak bu konu ile ilgilenebilecek 39 firmadan teklif vermeleri istenmiş, İhlas Sigorta dışındaki şirketler 100 Milyon $ üst limitli deprem riskini karşılayacak teklifte bulunmayacaklarını bildirmişlerdir.

Müteahhit son olarak 100 Milyon $ ile sınırlı teminatın 45 Milyon $'lık kısmını sonuçlandırarak Karayolları Genel Müdürlüğüne sunmuş, kalan 55 Milyon $'lık kısmını da Mayıs ayının son haftasına kadar sunacağını bildirmiştir.

Olası bir depremde oluşacak hasar sözleşme ve idarenin talimatları gereği müteahhit sorumluluğunda bulunmaktadır.

3- Gümüşova – Gerede Otoyolu Kısım-2 Bolu Dağı Geçişi işinde 19/10/1989 gün ve 89/14657 sayılı Kararname gereğince düzenlenen Ek Sözleşme hükümleri çerçervesinde Fiyat Farkı ödenmektedir. Benzer sözleşmelerle ihale edilen ve aynı Kararnameye tabi olup, yapımı devam eden otoyollardan İzmir – Aydın Otoyolu, Toprakkale – İskenderun Otoyolu, İzmir – Urla – Çeşme Otoyolu işlerinde de aynı şekilde eskalasyon uygulaması devam etmektedir.

4- Bolu Dağı Geçişi işinin All-Risk sigortası yapılmıştır. Sigorta kapsamında, deprem riskine karşılık verilecek olan, 100 Milyon $ teminatın, 45 Milyon $ kısmı alınmıştır. İlave 55 Milyon $'lık kısmı da Mayıs ayının son haftasında, firmaca Karayolları Genel Müdürlüğüne sunulacaktır.