7/5852

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-860-20305
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet ERSİN'in
yazılı soru önergesi

17 MAYIS 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 25.04.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10704 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN'in 7/5852-10731 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5852

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN'İN 7/5852-10731 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İzmir Adnan Menderes Havalimanından, direkt yurtdışı sefer yapılmadığı nedeniyle, İzmir'den yurtdışına çıkmak isteyen yolcular, İstanbul Atatürk Havalimanından çıkış yapabiliyordu. Ancak yıllardır gümrük işlemlerini, İzmir Adnan Menderes Havalimanından yaparken, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu'nun kararı ile, bir süreden beri gümrük işlemlerini de İstanbul Atatürk Havalimanından yaptırmak zorundadırlar.

Bu uygulama tüm Türkiye için geçerli olduğundan, İstanbul Havalimanında büyük bir yoğunluk yaşanmakta ve dış hat yolcuları gümrük ve pasaport işlemleri için saatlerce beklemek zorunda kalmaktadır.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, özellikle yaz aylarında iç ve dış turizm nedeniyle yetersiz kalmaktadır. Ayrıca, bu havalimanından yurtdışına direkt seferler yapılmaması sorunun büyümesine ve yurtdışına çıkacak İzmirli'ler ve diğer vatandaşlarımızın büyük zorluklar yaşamasına neden olmaktadır.

SORU 1-İzmir Uluslararası Adnan Menderes Havalimanından, yurtdışına direkt seferler niçin yapılmıyor? Bu havalimanından direkt yurtdışı seferleri ne zaman başlayacak?

SORU 2-Tüm Türkiye'den yurtdışına gidecek vatandaşlarımızın, gümrük ve pasaport işlemlerinin, İstanbul Atatürk Havalimanında yapılması doğru mu? Atatürk Havalimanı bu yoğunluğu kaldırabilir mi?

SORU 3-Vatandaşların, pasaport ve gümrük işlemleri için çektiği çileye ne zaman son vereceksiniz?

CEVAP :

İzmir Adnan Menderes Havalimanı; 3240x45 metre ebadında pist, 20 uçak kapasiteli apron, 4.600.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ve ayrıca uluslararası bir hava alanında olması gereken tesis, teçhizat ve seyrüsefer cihazları ile donatılmış olarak 24 saat kesintisiz iç ve dış hat trafiğine hizmet verebilecek şekilde hizmete açık tutulmaktadır. Buna ek olarak, hava limanında Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilen "Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Otopark İnşaatı" projesinin de yapımı sürdürülmektedir. Bu çerçevede söz konusu hava limanında, işletim yönüyle uluslararası sefer düzenlenmesini engelleyen herhangi bir negatif unsur yer almamaktadır. Yurt dışına direkt sefer olmaması hususu ise münhasıran yolcu potansiyeli ile hava yolu kuruluşlarının uçuş politikasıyla ilgilidir.

Özelleştirme kapsamındaki THY A.O. uluslararası tarifeli bir havayolu taşıyıcısı olarak; toplam üretim kapasitesini artırmak amacıyla, doluluk oranları sadece kısıtlı bir dönemde gerçekleşen noktalardan çok, yıl bazında rantabl olabilecek seferlere öncelik vermektedir. Bu bakımdan sadece yaz aylarında veya fuar dönemlerinde tek yönlü yüksek doluluk sağlayan hatlarda, yılın geri kalan aylarında yeterli doluluk oranlarına ulaşılamaması sebebiyle tarifeli sefer düzenlenmesi mümkün olamamaktadır.

./..

Bununla birlikte, THY A.O. 2004/05 kış tarife döneminde, rantabl olduğu tespit edilen Frankfurt, Hanover, Münih, Köln ve Stutgart noktalarına İzmir'den direkt seferler düzenlenmiştir. Ayrıca seyahat acentelerinden talep gelmesi halinde, varsa boş kapasite imkanları değerlendirilerek ilave veya özel kira seferleri düzenlenmek suretiyle yolcu talepleri karşılanabilmektedir.

THY A.O'nın, 2005 Yaz tarifesinde de; İzmir'den Zurih, Hamburg, Hanover, Frankfurt, Münih, Köln, Stutgart, Viyana, Amsterdam ve Berlin'e direkt seferler planlanmıştır.

Milli havayolu taşıyıcısı THY A.O.'nın mevcut tarife yapısı, diğer tarifeli havayolları tarafından da uygulanmakta olan bir uluslararası taşıma sistemi kapsamında düzenlenmiştir. Bu tarife yapısı ile seferlerin birbirine irtibatlanması suretiyle transit yolcu akışının sağlanması ve bunun sonucunda da yolcu trafiğinin zenginleştirilmesi amaçlanmaktadır. Bu nedenle THY A.O.'nın yurtdışı seferlerinin tamamına yakın bölümü, uçuş merkezi olan İstanbul'dan icra edilmektedir.

Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu'nun 13, 14 ve 15 inci toplantılarında, uluslararası uygulamalara uygun olarak alınan kararlar doğrultusunda "yolcu ve bagajların ülkeye giriş yaptığı ilk noktada millileşmesi (pasaport kontrolünden geçmesi), çıkışının ise ülkeyi terk ettiği son noktadan yapılması" uygulaması 27 Mart 2005 tarihinden itibaren başlatılmıştır.

Ancak, uygulamada ortaya çıkan problemlerin ortadan kaldırılması amacıyla Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu'nca konu tekrar değerlendirilerek; yaşanan aksaklıkların düzeltilmesi ve Transit-Transfer yolcu konusuyla ilgili olarak yolcu memnuniyetinin sağlanması hususunda, uluslararası uygulamalar paralelinde adı geçen kurulun 25.04.2005 tarih ve 2005/06 sayılı kararıyla;

A-Yurt dışından gelerek bağlantılı uçakla son varış noktası olan Türkiye'deki başka bir hava meydanına devam edecek yolcuların;

-Pasaport işlemlerinin Türkiye'de indikleri ilk hava meydanında yapılmasına,

-El bagajlarının yine Türkiye'de inilen ilk hava meydanında gümrük kontrolünden geçirilmesine,

-Bu yolcuların bağlantılı olduğu hava meydanına kadar iç hat yolcusu olarak seyahatlerinin devamına,

-Bagajların yurt dışında bağlantılı uçuşun başladığı ilk hava meydanında, Türkiye'de bağlantılı uçuşun sona ereceği (gümrük kapısı statüsünde olan) son varış noktasına etiketlenerek, Türkiye'de bağlantılı uçağa transfer için inilen hava meydanında yolcuyla buluşturulmadan, son varış hava meydanına kadar ilgili havayolu kuruluşu ve/veya bu kuruluşun yer hizmetlerinden sorumlu kuruluş tarafından taşınmasına;

./..

-Bagajların, son varış hava meydanının dış hatlar terminalinde, daha önceden millileşmiş (pasaport kontrolünden geçmiş) yolucularla buluşturularak ülkeye giriş yapmasına,

-Yolcuların son varış hava meydanında bagajlarıyla buluşmak üzere dış hatlar terminaline girişlerinde, pasaport giriş damgasını veya boarding kartını veya bu amaçla düzenlenmiş olan başka bir belgeyi görevliye göstererek geçişlerinin sağlanmasına dair düzenlemelerin İçişleri Bakanlığı ve Gümrük Müsteşarlığı'nca yapılmasına,

B-Türkiye'de herhangi bir hava meydanından seyahatine başlayarak, Türkiye'de hudut kapısı statüsündeki bir hava meydanı bağlantılı olarak yurt dışına devam edecek yolcuların;

-Pasaport kontrolü ve çıkış işlemlerinin hudut kapısı statüsündeki son çıkış hava meydanında yapılmasına,

-Bagajlarının bağlantılı uçuşun başladığı ilk hava meydanının iç hatlarında yapılan check-in işleminde, yurt dışında bağlantılı uçuşun sona ereceği son varış noktasına etiketlenerek, bağlantılı uçağa transfer için inilen hava meydanlarında yolcuyla buluşturulmadan, ilgili havayolu kuruluşu ve/veya bu kuruluşun yer hizmetlerinden sorumlu birimi tarafından son varış noktasına kadar taşınmasına, dair hükümleri yürürlüğe konulmuştur.

Yukarıdaki yeni uygulama ile, tüm Türkiye'den yurtdışına yapılan çıkışların pasaport ve gümrük işlemleri sadece İstanbul'dan değil, son çıkış noktası ve ilk giriş noktası olan havalimanında yapılmakta ve yurtiçi devamı olan yolculuklar içhat yolculuk olarak yapılmaktadır. Bu uygulama tüm ülkelerde bu şekliyle uygulanmakta olup, böylece uçak içinde yurtiçi ve yurtdışı gelen yolcular karışmamış olmaktadır.