T.C. 7/6662, 6663, 6664, 6665
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667, 6668
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6669, 6670
6671, 6672, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510 21 TEMMUZ 2005
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6664

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN
7/6664-11834 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

8 ocak 2003 tarihinde Diyarbakır da düşen uçak için uçuş ekibi tarafından 2800 ft irtifada MDA ya gelinmesine ve yaklaşma ışıkları veya pistin görülememesine rağmen inişte ısrarcı davranılması ve kötü hava koşulları nazara alınması kuralı çerçevesinde uçak kazasından ders alınarak yapılması gereken...

SORU 1-Türk Hava Yollarının tüm uçuş ekiplerine yaklaşma ve iniş kazalarını (ALAR) azaltmak üzere eğitimler verilmekte midir? Veriliyorsa ne gibi eğitim çalışmaları verilmektedir?

CEVAP 1- THY A.O. Genel Müdürlüğü tarafından 1999 yılından beri yıllık gerçekleştirilen yenileme (recurrent) eğitimlerinde Accident, İncident and Occurence Review adı altında dersler verilmektedir. Bu derslerde; hem THY A.O.'nın içinde hem de yurt dışında meydana gelen olay ve kazalar incelenerek elde edilen sonuçlar, olası tehditlerin giderilmesi amacıyla tüm kokpit ekipleri bilgilendirilmekte, dünya havacılık gündemine ait kavramsal ve pratik çalışmalar da ele alınmaktadır.

THY A.O. Genel Müdürlüğünce bu konuda gerçekleştirilen bazı çalışmalar şunlardır.

-2000-2001 döneminde CFIT kitabı bastırılıp tüm pilotlara dağıtılmıştır.

-2001-2002 döneminde CFIT konusu ile birlikte KoreanAir 801 kazası irdelenmiştir.

-2002-2003 döneminde Flight Safety Foundation tarafından hazırlanmış olan ALAR konusu incelenmiştir.

-2003-2004 döneminde CFIT çeklisti ele alınmıştır.

Yukarıdaki konular ayrıca Emniyet Bültenleri ve periyodik Uçuş Emniyet Dergi'sinde de zaman zaman yer almış ve almaya da devam etmektedir.

SORU 2- Emniyet irtifasının altına inen hava aracı konusunda uyarıda bulunma kabiliyetine sahip olan Minimum emniyet irtifası uyarısı (MSAW) sistemi ile hava alanlarımız donatılmış mıdır?

CEVAP 2- Ülkemiz havalimanı/meydanlarına iniş ve kalkış yapan trafiklerin uygulamakta olduğu aletli yaklaşma, kalkış ve geliş usulleri; ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) tarafından yayınlanan Doc. 8168 no'lu talimatta belirtilen kriterler doğrultusunda dizayn edilerek yayınlanmaktadır. Söz konusu dokümanda, uçaklar ile manialar arasında kullanılacak koruma payları, uçakların hızları dikkate alınarak uçuşun safhalarına göre belirlenmiş ve ilan edilmiştir.

Minimum Emniyet İrtifası Uyarısı (MSAW), ATC (Hava Trafik Kontrol) sisteminin bir fonksiyonu olup, sivil hava trafiğine açık havaalanı/limanlarımızdaki sistemlerde bulunmamaktadır. SMART projesi kapsamında temin edilecek ATC sistemlerinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup, İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Dalaman ve Bodrum Havalimanlarımızda önümüzdeki yıllarda hizmete verilmesi planlanmaktadır.

./..

7/6664

Öte yandan MSAW fonksiyonu, aletli yada görerek iniş için, yaklaşan uçaklar ile tırmanma aşamasındaki uçaklarda kullanılmamaktadır. Bu nedenle, Diyarbakır Havaalanında meydana gelen elim kazada, MSAW sisteminin varlığı ya da yokluğu etken olmamıştır.

SORU 3- Meteorolojik durumlardaki ani değişikliklerin anında uçuş ekiplerine ulaştırılabilmesini teminen tarifeli uçuş yapılan hava alanlarında RVR değerinin ölçülmesinin sağlanması, ATIS hizmetinin kurulması ve faal olarak bulundurulması gerekmektedir. Türkiye de bunlar gerçekleşmiş midir? Gerçekleşmemiş ise neden?

CEVAP 3- Meteorolojik sistemlerin temini ve RVR ölçümünün sağlanması amacıyla Meterolojik Sistemlerin Temin ve Tesis yetkisi, Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır. Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgide, Diyarbakır Hava Meydanına RVR'ın da dahil olduğu AWOS sisteminin (Otomatik Hava Gözlem Sistemi) 24.02.2003 tarihinde tesis edilerek kabulünün yapıldığı açıklanmıştır.

Diyarbakır Hava Meydanı, askeri meydan olması nedeniyle haberleşme ve hava trafik hizmetleri askeri yetkililer tarafından verilmekte olup, ATIS sistemi de bu kapsamdadır.