T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12.10.2004
Sayı : 2942

CHP

7/3840

12.10.2004

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ; 7/1547 sayılı yazılı soru önergem.

Ankara – Konya arasında toplu taşımacılığı gerçekleştirmek amacıyla **"hızlı tren projesinin"** uygulamaya konulacağı Sn.Başbakan tarafından değişik ortamlarda ifade edilmiştir. Bu meyanda da DDY Genel Müdürlüğü **"Ankara (Malıköy-Konya) Demiryolu"** adı altında proje etüdüne ilişkin genel teknik şartnameyi hazırlamış ve bu işe ait **"ön yeterlilik şartnamesini de"** düzenlemiştir. Bu gelişmeler doğrultusunda da **"proje etüdü"** ihalesinin 9 Ağustos 2004 tarihinde yapılacağı yolunda kamuoyuna bilgiler yansımıştır.

Yakından takip ettiğim bu konuyla ilgili olarak sunmuş olduğum önergelerden sonuncusu olan ilgi önergede; hızlı tren projesi ile ilgili olarak 2004 yılı Bütçe Programında herhangi bir ödenek olup-olmadığı ve Bakanlık tarafından yapılan bir çalışma olup olmadığı sorulmuştur. Ulaştırma Bakanı tarafından verilen 8 Ocak 2004 tarihli cevapta ise **"....bu hattın önemine binaen önümüzdeki yıllarda ülkemizin bütçe imkânları çerçevesinde değerlendirmeye alınabileceği"** yolunda cevap verilmiştir.

Görüldüğü gibi Sn.Başbakan ile Ulaştırma Bakanı'nın resmi açıklamaları birbiriyle bâriz bir şekilde çelişkilidir. Bu durum takdir olunur ki, Hükümet'in vaadleri ve uygulamaları konusunda kamuoyunda ciddi tereddütler yaratmakta ve **"güven bunalımına"** yol açmaktadır.

Bu gelişmeler karşısında, doğmuş olan tereddütlerin açıklık kazanması ve kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi bakımından, aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

1-Hazırlandığı kamuoyuna duyurulan projenin tam adı nedir? Hızlı tren projesi midir? Yoksa salt demiryolu projesi midir?

2-İlgi önergeye verilen cevapta, 2004 yılı içinde Ankara-Konya hattı ile ilgili bir çalışma olmadığı ve ödenek ayrılmadığı, önümüzdeki yıllarda bütçe imkânları çerçevesinde yeniden değerlendirme yapılacağı cevaben bildirilmiş olmasına göre; yapılmakta olduğu duyurulan proje etüdü ihalesinin tutarlılığını ve güvenirliliğini sorgulamak adına;

proje etüdüyle ilgili olarak yapılan ihaleye kaç firma katılmış ve bu firmalardan kaçı yeterlilik belgesi almıştır? Yeterlilik belgesi alan firmalar belli olmuş ise, ihale ne zaman yapılacaktır? Bu ihalenin bedeli nedir?

Bu ihaleyle ilgili olarak, 2004 yılı Bütçesinden ayrılan ödenek nedir? Demiryolu hattının, proje etüdüne ilişkin aşamasından sonraki uygulama süreci ve takvimi nedir?

3- Malıköy-Konya hattına ilişkin **güzergâh tespit edilmiş midir?**

Yoksa bu güzergâhın tespiti ve tercihi **ihaleyi alacak firmaya mı** bırakılmıştır?

Demiryolu hat tespiti ve çalışması, teknik boyutu olduğu kadar, **sosyal ve ekonomik boyutu da olan bir çalışma olmasına göre;** güzergâh tespiti bu güne kadar neden açıklık kazanmamıştır? Bu yolda kamu yetkilileriyle, ihaleyi alın veya alacak firma arasında müşterek çalışma yapılması neden gerçekleştirilmemiştir? Veyahut bundan böyle bu yönde herhangi bir çalışma yapılacakmıdır?