

T.C.
BAŞBAKANLIK
Dış Ticaret Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.DTM.0.02.04.03/

10.06.05 28457

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27/05/2005 tarihli ve A. 01.0.GNS.0.10.00.02-7/6350-11380/33736 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazınız konusu, İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN tarafından tevcih edilen yazılı soru önergesinde belirtilen hususlara ilişkin cevabi görüş ekli notta sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.


Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EKLER :

1- Not (1 sayfa)

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN TARAFINDAN TEVCİH EDİLEN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN GÖRÜŞLERİ İÇEREN NOT**

Tarafıma tevcih edilen yazılı soru önergesinde, Türk Hava Yollarının sekiz yıldır Adnan Menderes Havalimanından yurtdışına doğrudan sefer yapmadığı ve bu durumun İzmir ve Ege Bölgesi'nden yapılan dış ticareti olumsuz yönde etkilediği ifade edilmektedir.

Bugüne kadar, bu durumun yarattığı sorunlara ilişkin olarak İzmir ve Ege Bölgesi'nde faaliyet gösteren ihracatçı ve ithalatçı firmalardan Dış Ticaret Müsteşarlığına intikal etmiş bir başvuru bulunmamaktadır.

Söz konusu soru önergesiyle ilgili olarak, Ege İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği yetkilileriyle yapılan görüşmede; adı geçen Birlik yetkililerince bu durumun, bölgedeki dış ticareti olumsuz yönde etkilediği belirtilmiş ve aşağıda yer alan hususlara değinilmiştir.

- Yurtdışından İzmir'e doğrudan sefer olmaması nedeniyle, Avrupa ülkeleri ve diğer ülkelerden İzmir'e gelmek isteyen Türk ve yabancı işadamları aktarmalı uçuşlardan dolayı ortaya çıkan zaman kaybını da dikkate alarak İstanbul'a gitmeyi tercih etmektedirler.

- THY'nin İzmir çıkışlı kargo uçuşu olmaması bölgede gerçekleştirilen dış ticareti sekteye uğratmakta, bu nedenle en azından İzmir'den yapılan ihracatta ağırlığı olan ülkelere haftanın belirli günleri doğrudan kargo uçuşunun sağlanmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

- Turizm sezonu olan Mart-Ağustos aylarında yine direkt uçuşların olmaması sebebiyle bölgenin turizm gelirlerinde önemli ölçüde kayıplar yaşanmaktadır.

Yukarıda bahsedilen sorunlar ve İzmir'den yeniden direkt yurtdışı uçuşlarının başlatılıp başlatılamayacağı hususu, konuyla ilgili yetki ve sorumluluğun Ulaştırma Bakanlığı iştigal alanına dahil olması nedeniyle anılan Bakanlığa iletilmiş olup, alınan cevabi yazıda aşağıdaki açıklamalara yer verilmektedir.

- Türk Hava Yollarının yurtdışı seferlerinin tamamına yakın bölümü uçuş merkezi olan İstanbul'dan icra edilmekte olup, mevcut tarife yapısı diğer tarifeli havayolları tarafından da uygulanmakta olan uluslararası bir taşıma sistemi kapsamında düzenlenmektedir. Bu tarife yapısı ile seferlerin birbirine irtibatlanması suretiyle transit yolcu akışının sağlanması ve bunun sonucunda da yolcu trafiğinin zenginleştirilmesi amaçlanmaktadır. THY, uluslararası tarifeli bir havayolu olarak, toplam üretim kapasitelerinin artırılması amacıyla, doluluk oranları sadece kısıtlı bir dönemde değil, yıl bazında rantabl olabilecek seferlere öncelik vermektedir. Bu bakımdan yalnızca yaz aylarında veya fuar dönemlerinde tek yönlü yüksek doluluk elde edilebilecek hatlarda, yılın geri kalan aylarında yeterli doluluk oranına ulaşılamaması nedeniyle tarifeli sefer düzenlenmesi uygun görülmemektedir.

- Bununla birlikte, 2004/05 kış tarife döneminde yukarıda bahsedilen özellikleri taşıdığı tespit edilmiş olan Frankfurt, Hanover, Münih, Köln ve Stuttgart noktalarına İzmir'den direkt seferler düzenlenmiştir. Bunun dışında, seyahat acentalarından talep gelmesi halinde boş kapasite imkanları araştırılarak ilave veya özel kira seferleri düzenlenerek yolcu talepleri karşılanabilmektedir. Ayrıca, içinde bulunulan 2005 yaz tarifesinde de İzmir'den Zürih, Hamburg, Hanover, Frankfurt, Münih, Köln, Stuttgart, Viyana, Amsterdam ve Berlin'e direkt seferler düzenlenmiştir.