T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.06.2005
Sayı : 4992

CHP

7/6670

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorumu Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.3.6.2005

Mesut DEĞER
Diyarbakır Milletvekili

8.ocak.2003 tarihinde 634 sefer sayılı THY uçağı Diyarbakır da düşmüştü. Ve uçakta bulunan 80 kişiden (10 yabancı vatandaş, 2 kaptan 3 hostes, 65 yolcu) 75'i ölü ve 5'i yaralı kurtulmuştur.

1. **Pilotların muayene tarihleri yani pilotların hava nakillerine elverişli olduğuna dair alınan raporların süresi nedir? 1 yıllık alınan raporun süresi uzun değil mi? Ve pilotun aldığı rapor sonrası elverişli olmadığı durumu doğarsa ne gibi önlemler alınmaktadır?**
2. **İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa tıp fakültesinin 24.9.2002 tarihli pilot Alaattin YUNAK raporunda**
   "muayene başlangıç tarihi 24.0.2002
   Muayenenin bitiş tarihi 24.9.2002 "
   Ancak el yazı ile yazılan bölüm incelendiğinde muayenenin bitiş tarihi bölümünde 2 rakamın el yazısı ile 2 rakamı 3 şekline getirilmiştir. Tarihler el yazısı ile yazılmış ve 2002 rakamı kalemle 2003 olarak düzeltilmiştir.Bu da uçak kaza tarihini de kapsama almıştır.Bu raporda bir tahribat mıdır? Tahribat değilse rakamların değiştirilmesinin nedeni nedir?
3. **Uçağın kara kutunun tamamı açıklandı mı? Yoksa sadece bir kısmı mı raporunuzda yer almıştır? Kara kutuda açıklanmayan bölüm nedir? Bunu açıklamayı düşünüyor musunuz?**