

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

İYİİİ

SAYI : B.18.0.APK.0.03-02/090.01- 1517-4563

23/11/2004

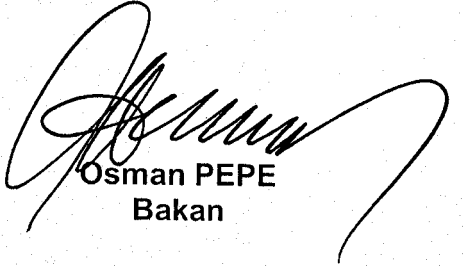
KONU : Sayın Nail KAMACI'nın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ : TBMM'nin 22/10/2004 tarih ve a.01.0.GNS.0.10.00.02-7526 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Antalya Milletvekili Sayın Nail KAMACI'nın "Antalya-Elmalı Avlan Gölü'nün yeniden canlandırılması çalışmalarına ilişkin" 7/3808 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.



Osman PEPE
Bakan

EKLER:

EK-1: Cevabi Yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:**Gereği :**Türkiye Büyük Millet Meclisi Başk.
(Kan. ve Kar. Dai. Başk.)**Bilgi:**

Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN NAİL KAMACI'NIN
"ANTALYA-ELMALI AVLAN GÖLÜ'NÜN YENİDEN CANLANDIRILMASI
ÇALIŞMALARINA İLİŞKİN" 7/3808 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ
HAKKINDA ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI**

1- Alanda yaşanan olumsuz durumların nedeninin, Göl'ün kurutulması olduğunun zaman içerisinde yöre halkı tarafından anlaşılmış ve Göl'ün yeniden oluşturulmasına yönelik taleplerin artmaya başlaması neticesinde 1994 yılında Bakanlığımız koordinasyonunda ilgili kurum ve kuruluşların katılımı ile yapılan toplantı neticesinde alanda yeniden su tutulmaya başlanması ve Göl'ün yeniden oluşturulması kararı alınmıştır. 1996 yılından itibaren su tutulması için çalışmalar yapılmış ve alanda bulunan bir kısmı tahliye kanalının üzerinde olan, bir tanesi de tünel girişinde bulunan toplam 10 adet kapak sistemiyle su tutulması kontrol edilmeye çalışılmıştır. Alanda gerçek anlamda 1999 yılından itibaren su tutulmaya başlamış ve günümüzde alan tekrar göl haline gelmiştir.

2- Alanda, özellikle yaz aylarında diğer tüm sulak alanlarımızda olduğu gibi su seviyesi düşmektedir. Avlan Gölünde düdenlerden ve tahliye kanallarından su kaçaklarının olup olmadığı konusunda detaylı olarak araştırmalar devam etmektedir.

3- 1996 yılından bu yana Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünce Avlan Gölünde 1025 kotunda su tutularak göl oluşturulduğu, bu sudan yakın civardaki köylerin sulama suyu olarak faydalandığı, Gölde ortalama 7-8 ay su toplanabildiği, Göl'ü besleyen derelerin en çok Aralık-Haziran döneminde su taşıdığı, Ağustos-Eylül aylarında ise derelerin kuruduğu bilinmektedir. Gölde su yüksekliği arttığı zaman ortadaki karayolu su altında kalmakta ve Göl'ün sularını boşaltan kapaklar açılmakta ve bu nedenle belirli bir istikrar sağlanması engellenmektedir. Göldeki su çekilmesinde Göl çanağındaki tabii düdenler de etkili olmaktadır. Göldeki su kaybına ilişkin araştırmalar sürdürülmekte olup, su kaybının nedenleri DSİ Genel Müdürlüğünden ayrıntılı olarak öğrenilmesi mümkündür.

4- Avlan Gölü'nün ortasından geçen karayolunun kaldırılması için 14 Ekim 2003 tarihinde yapılan Ulusal Sulak Alan Komisyonu toplantısında alınan; "uluslararası platformda yeniden kazanılan bir sulak alan olarak literatürlere girecek olan Avlan Gölü'nün ekosistem bütünlüğünün korunması için, geçmişte Göl'ün ortasından geçirilen ve Göl'ü ikiye bölen Elmalı-Finike karayolunun trafiğe kapatılması ve eski yolun kullanılması sağlanacaktır" kararı uyarınca Bakanlığımızca Karayolları Genel Müdürlüğü ve Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü nezdinde girişimlerde bulunulmuştur.

5- Göl bir bütündür, Göl'ün yaşayabilmesi için Göl'ün içerisinde su hareketi olması, içerisindeki canlıların yaşayabilmesi için suyun temiz olması ve oksijen içermesi gerekmektedir. Mevcut durumda Göl'ün ortasından geçen karayolu Göl'ü ikiye bölmüş durumdadır. Bu durum, Göl'ün ekolojik yapısındaki bütünlüğü bozarak olumsuz yönde etkilemekte ve gelecekte alanın bölünmesine neden olabilecektir. 2003 yılı Ağustos ayında Bakanlığımız uzmanlarınca yapılan arazi çalışmasında mevcut yolun su altında kalma tehlikesi nedeniyle yükseltme ve genişletme çalışmaları yapıldığı görülmüştür. Gölde yapılan tamirat çalışmalarında yolun ortasına dökülen malzeme şu anda ve gelecekte Göl'e karışabilecek malzeme olup, Göl'e büyük zarar verebilecek niteliktedir. Avlan Gölü'nün ortasından yol geçirilmesi kararı, gelecekte alanın yeniden kazanılma ihtimali göz önüne alınmadan verilmiş bir karardır.

