T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4395

24 Ocak 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-125_3551
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın Gökhan DURGUN'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 17.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4395-8562/26681 sayılı yazısı.

b)Başbakanlığın 23.12.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-404-11/6011 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Gökhan DURGUN tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/4395-8562 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4395

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN GÖKHAN DURGUN'UN 7/4395-8562 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Hatay, Türkiye'nin tarım, ekonomi, ulaşım, kültür ve turizm bakımından en önde gelen vilayetlerinden biridir.

Hatay, tarıma elverişli ovası, sınır kapısı ve limanıyla, Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan en önemli ticaret kapısıdır. Bunun yanında Dünyada Hıristiyanlığın 2. Hac merkezi olan Sentpiere kilisesi, inanç turizm açısından önemlidir. Dünyaca ünlü müzesi, tarihi ve doğal güzellikleri ile de Türkiye'nin turizmi açısından önemli bir potansiyele sahiptir.

Bütün bunlara ek olarak 2004 Yılı içinde 1 Milyar doları aşan ihracat potansiyeli ile Türkiye'ye döviz girdisi sağlayan Hatay, her nedense devlet yatırımı ve teşvikinin oranı itibarı ile en az yatırım gören illerimizden biridir.

Yukarıda anlattığım özelliklerinden dolayı bölgenin, turizminin, ihracatının ve ticaretinin gelişmesinde hava alanlarının en önemli yatırımlar olduğu gerçeği tartışılamaz.

Bu çerçevede 1993-1994 yıllarında DLH Genel Müdürlüğü Hatay hava alanını etüt programına almıştır. Yapılan etütler sonunda havaalanı yapılmasının uygun görülmesine rağmen Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü yatırım programına alınmamış, dolayısıyla Hatay İl Özel İdaresi Havaalanı inşaatına başlamıştır.

İhale edilen P.A.T. inşaatının 35 Trilyon harcanarak % 73 tamamlanmış olup teknik donanım kule ve idari binanın yapımı özel idare kaynakları ile bitirilmesi ve hizmete açılması mümkün görülmemektedir.

SORU 1-Hatay havaalanı Etüt programına alınmasına rağmen, yatırım programına neden alınmamıştır?

CEVAP 1-3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'un 9. maddesinde Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkileri belirtilmiştir. Dönemin Hükümetleri tarafından uygulanan "Her İl'e Havaalanı" projesi kapsamında, yatırım programında yer alsın veya almasın Stol Tipi havaalanlarının yer seçimi ile ilgili ön etüd çalışmaları 3348 sayılı Kanun'un 9. uncu maddesi gereği, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. Hatay Valiliğinin 07.07.1997 tarih ve 139-3032 sayılı yazılı talebi üzerine Hatay havaalanının Stol projesi hazırlanarak, keşif ve teknik şartnameleriyle birlikte Valiliğe gönderilmiştir.

Öte yandan; 2-4/11/1998 tarihleri arasında gerçekleştirilen I. Yüksek Havacılık Şurasında alınan "Yeni Havaalanı Yapmak Yerine, Mevcut Havaalanlarının Fiziki ve Alt Yapılarının Uluslararası Havacılık Standartlarına Kavuşturulması" yönündeki kararı, Milli Güvenlik Kurulu'nca da benimsenerek Bakanlar Kurulu'na tavsiye kararı niteliğinde sunulmuştur. Bakanlar Kurulu'nun 02.04.2000 tarih ve 2000/450 sayılı kararı ile kabul edilen şura kararı sonucunda Hatay Havaalanı yatırım programına alınamamıştır.

./..

SORU 2-Sizce bir sınır ilimiz olan Hatay'ımıza havaalanı yapmak zorunlu mudur? Yoksa zorunlu değil midir?

CEVAP 2-Bakanlığımızca 1999 yılında hazırlattırılan "Hava Ulaşımı Genel Etüdü" sonuçlarına göre Hatay Havaalanı, 3. Grup "Düşük Trafik Değerli Bölgesel Havaalanı" içinde yer almıştır. 3. gruptaki havaalanlarına stratejik tercihler dışında yatırım yapılmaması ön görüldüğünden, Hatay Havaalanı Yatırım Programlarına teklif edilememiştir.

SORU 3-Bakanlığın onayı ile başlatılıp % 73'ü biten havaalanının tamamlanması ve işletilmesi için Ulaştırma Bakanlığına işlerin devrini düşünüyor musunuz? Düşünmüyorsanız gerekçesi nedir?

CEVAP 3-Gerek Hava Ulaşımı Genel Etüdü sonuçları, gerek Bakanlar Kurulu'nca onanarak yürürlüğe konan Şura sonuçları, gerekse uygulanmakta olan ekonomik program nedeniyle, Hatay Havaalanının Ulaştırma Bakanlığına devredilerek bitirilmesi için Yatırım Programına teklif edilmesi mümkün olamamıştır.

SORU 4-Devir işlemi düşünülmüyorsa genel bütçeden "Havaalanı" çalışmalarında kullanılmak üzere 2005 bütçesinden para aktarmayı düşünüyor musunuz? Düşünülüyorsa miktarı ne kadardır?

CEVAP 4-Yatırım Programında olup, ekonomiye süratle kazandırılacak projelere ödenek ayırımı zorunluluğu nedeniyle, Yatırım Programına alınamayan Hatay Havaalanı'na 2005 Mali Yılında ödenek aktarılması mümkün olamamaktadır.

SORU 5-Sizce Hatay Havaalanını tamamlamayıp atıl halde bırakmak, şu ana kadar harcanmış olan 35 Trilyon TL'yi gözden çıkarmak anlamına gelmiyor mu?

CEVAP 5-Hatay Havaalanı inşaatı, Hatay Valiliği İl Özel İdaresi imkanlarıyla başlatılmış olup, tüm harcamalar da bu idarenin bütçesinden karşılanmıştır. Kuruluşlarımız Yatırım Programında bulunmayan ve Bakanlığımız ile Bağlı ve İlgili Kuruluşlarının yatırımları dışında başlatılmış yatırımlara ödenek tefrik edilerek üstlenilmesi bugün için mümkün bulunmamaktadır.

Öte yandan, Hatay Valiliği'nin Bakanlığımıza 20.09.2004 tarih ve MUH-2004/2800 sayılı yazılı müracaatında, Havaalanına ilişkin tüm masrafların kendilerince karşılanacağı bildirilmiştir.

./..

SORU 6-Hükümetiniz, merkezi idarenin katkısı olmadan ve Özel İdare bütçesi ile bitirilemeyeceği anlaşılan Hatay havaalanını DLH'ya aktarmayarak ve genel bütçeden destek sağlamayarak; kaderine terk etmek, Hatay halkının hükümetiniz tarafından cezalandırıldığı anlamına gelmiyor mu?

CEVAP 6-Bilindiği üzere, Hatay Havaalanı inşaatı Hatay Valiliği İl Özel İdaresince ihale edilerek inşaatı yürütülmüştür. Bununla birlikte, Yatırım Programlarındaki proje yükünün hafiflemesi ve ekonomik göstergelerin iyiye gidişinin sürmesi halinde önümüzdeki yıllarda bütçe imkanlarının elverdiği ölçüde ödenek tahsisi değerlendirilebilecektir.

SORU 7-Bilindiği üzere Ülkemizde Hatay havaalanı gibi yarım olarak bırakılan birçok yatırımlar vardır. 2002 Kasım ayında ekonomiyi düzeltme vaatleri ile iktidara gelen 59. hükümet, bu alt yapı yatırımlarını bitirip, ülke ekonomisine ne zaman kazandıracaktır?

CEVAP 7-Hükümetimiz, göreve geldiği Kasım-2002'den itibaren altyapı inşaatlarına önem verdiği gibi, ödenek ayırımlarında da en büyük payı altyapı yatırımlarına vermiştir. Altyapı yatırımlarının ülkemiz ekonomisine kazandıracağı katma değer de dikkate alınarak, projeler önem sırasına göre birer birer tamamlanarak hizmete verilmektedir. Ayrıca, atıl kalmış projeler de önem sırasına göre belirlenerek, önümüzdeki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde bitirilerek ülke ekonomisine kazandırılmaya çalışılacaktır.