



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 14.04.2005

Mehmet KÜÇÜKAŞIK
BURSA MİLLETVEKİLİ

98/11158 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile 30.09.1998 tarih ve 1998/214 sayılı kararı doğrultusunda Bursa İlinde 07.10.1998 tarihinden bu yana Personel ve Öğrenci Taşımacılığı'nda çalışan ticari araçlara tahdit getirilmiş, o tarihten bu yana da Bursa İl merkezi ve İlçelerindeki artan ihtiyaçlara karşın araç sayılarında bir artış sağlanamamıştır.

SORULAR

1. Bu çerçevede; ilgili Bakanlar Kurulu kararının uygulanmaya başladığı tarihten bu yana geçen 6 senede değişen kent yaşamı ve artan nüfus yapısı ile il düzeyinde taşımacılık hizmetini sunan meslek erbabının en üst temsilcisi konumunda olan Bursa Ticaret Sanayi Odası'nın yaptığı 7 talep göz önüne alındığında tahdit uygulaması yada araç sayısının hala artırılmamasının sebebi nedir ?
2. Sınırlı sayıdaki araç plaka sahibinin alternatifsiz birer imtiyaz sahibi haline gelmiş bulunmasından dolayı fiyatlarını normal artışların üzerinde talep etmekte ve hizmet yönü ile iyileştirme veya araç yenileme ihtiyacı duymamakta ayrıca artan talep karşılanamamaktadır. Taşıma sektöründe gittikçe içinden çıkılmaz bir hal alan bu sorunu nasıl çözmeyi düşünüyorsunuz ?
3. Plaka tahdidinin gerek Rekabet Kurumu IV. No.lu Daire Başkanlığı tarafından 02.02.2002 tarihinde alınan kararda da belirtildiği üzere; rekabetin korunması ile arz talep dengesinin sağlanmasını olumsuz yönde etkileyeceği, gerekse bu uygulamanın ülkemizin en büyük metropolü olan İstanbul'da bile uygulanmadığı düşünüldüğünde, bir tekstil merkezi olan, üç otomobil fabrikasının bulunduğu, gelişen ve artan nüfusa, yatırımlara ve istihdama sahip Bursa ilindeki uygulamasını artık kaldırmayı düşünüyor musunuz?