



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Kentlerarası otobüs taşımacılığında görülmeye başlanılan sıkıntıların, ciddi bir krize dönüşmesi beklenilmeden, T.B.M.M.'de tartışılması ve çözümler üretilmesi, ülkemiz ekonomisi açısından zorunlu hale gelmiş bulunmaktadır.

Özellikle:

- a) Akaryakıt fiyatlarındaki sürekli artış,
- b) Yedek parça giderleri,
- c) Vergiler,
- d) Bazı belediyelerin, otobüs firmalarının çalışma ve tanıtım olanaklarını sınırlaması,
- e) Büro kiralari,
- f) Otogarlara ödenen ücretler (büro, terminal giriş ücretleri),
- g) İşçi giderleri,

kentlerarası otobüs işletmelerini bir darboğazın eşiğine getirmiştir.

Bu aşamada, özel havayolu şirketlerinin yarattığı rekabet, uçak ile ulaşımın parıltılı tanıtımı, otobüs işletmelerinin yeni bir yolcu kaybına neden olmuştur. Doğal ki, özel havayolu firmalarının daha rahat ve ucuz taşıma fırsatı sunmaları olumlu bir gelişmedir. Ancak, burada araştırılması gereken önemli bir husus, havayolu firmalarının bugün sunduğu olanakların sürekli olup olmayacağıdır.

Ölçüsüz bir rekabet ortamında, karayolu insan taşımacılığının geriletilmesi ve etkinliğinin azaltılmasından sonra, piyasanın hangi doğrultuda gelişeceğini tahmin etmek zor değildir. Bugün bulunulan noktada, havayolu taşımacılığına sağlanan olanakların, karayolu taşımacılığına hangi ölçüde sağlandığı da araştırılmalıdır.

Akaryakıt fiyatları, vergiler ve benzeri konularda, kentler arası otobüs işletmelerinin işlemlerinin neler olduğu belirlenmeli ve gereği yapılmalıdır.

Son bir yıllık süreçte, aralarında iddialı otobüs şirketlerinin de bulunduğu bir çok işletmecinin satın aldıkları otobüslerin taksitlerini, işçi ücretlerini ve otogar kiralalarını ödemekte zorlandıkları, hatta büyük bir şirketin kapanmak zorunda kaldığı açıklanmıştır.

Ülkemiz turizminin bu yıl yaşamaya başladığı gerileme belirtileri de, otobüs taşımacılığını etkileyecektir. Bazı otobüs işletmecilerinin doğrudan ve dolaylı olarak, turist sayısındaki azalmadan etkileneceği açıktır.

Sektörün içinde bulunduğu dar geçitte çalışanların da işsiz kalma tehlikesiyle karşılaşmaları, yaşanılması muhtemel olumsuzlukların boyutlarını genişletmektedir.

Bu nedenlerle;

Kentlerarası otobüs taşımacılığında yaşanan krizin, hangi nedenlerden oluştuğu ve sektörün yaşadığı sıkıntıların giderilmesi için neler yapılması gerektiğinin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve T.B.M.M. İktüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir meclis araştırması açılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim.

- 1.- Feridun Fikret BALOĞLU-Antalya
- 2.- Necati UZDİL- Osmaniye
- 3.- Bihlun TAMAYLIGİL-İstanbul
- 4.-Ali ARSLAN-Muğla
- 5.-Fahrettin ÜSTÜN- Muğla
- 6.-Gürol ERGİN-Muğla
- 7.-Ufuk ÖZKAN-Manisa
- 8.-Abdulaziz YAZAR-Hatay
- 9.-Fuat ÇAY-Hatay
- 10.-Sedat PEKEL-Balıkesir
- 11.-Hüseyin EKMEKÇİOĞLU- Antalya
- 12.-İzzet ÇETİN-Kocaeli
- 13.-Nadir SARAÇ-Zonguldak
- 14.-Mustafa ÖZYURT-Bursa
- 15.- Osman ÖZCAN- Antalya
- 16.- Nurettin SÖZEN- Sivas
- 17.-Nail KAMACI-Antalya
- 18.- Feridun AYVAZOĞLU- Çorum
- 19.-Halil ÜNLÜTEPE-Afyonkarahisar
- 20.-Mehmet Ziya YERGÖK-Adana
- 21.-Orhan ERASLAN-Niğde
- 22.-Atila EMEK-Antalya
- 23.-Bülent BARATALI-İzmir
- 24.- Türkan MİÇOOĞULLARI- İzmir
- 25.- Ali Cumhur YAKA- Muğla
- 26.-Kemal SAĞ-Adana
- 27.- Mehmet KARTAL- Van
- 28.- Tuncay ERCENK- Antalya
- 29.-Özlem ÇERÇİOĞLU-Aydın
- 30.-Uğur AKSÖZ-Adana
- 31.- Ahmet Sırrı ÖZBEK- İstanbul
- 32.-Canan ARITMAN-İzmir
- 33.-Mehmet Mesut ÖZAKCAN-Aydın