

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ

T.B.M.M. Grup Başkanlığı

Tarih : 31.10.2005

Sayı : 987

2/639

17263-4578

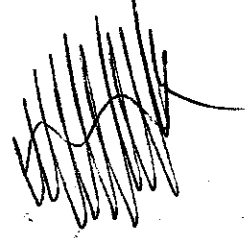
## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanunu'nun bir maddesinde değişiklik yapılması hakkındaki kanun teklifim, gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

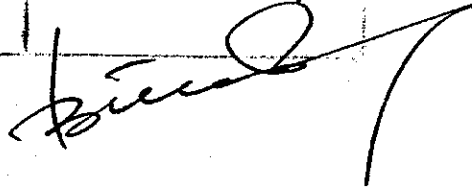
Vahit Kiler

Bitlis Milletvekili



T. B. M. M. BAŞKANLIĞI

Tali Kom.	
Esas Kom.	İçişleri Komisyonu
Tarih	26.12.2005 2/639
T. B. M. M. Başkanlığı	Şşk. 8/5/18.
BAŞKAN	



## GEREKÇE

Özellikle turistik bölgelerde ve metropollerde, taksi taşımacılığı hizmet sektörü, farklı sorunları beraberinde getiriyor bile olsa, önemini koruyarak işletilmektedir. Günümüz maddi koşullarının getirdiği sıkıntılar her ne kadar anılan hizmet sektöründe, çalışanları belli başlı sorunlarla başbaşa bıraksa bile, Dünya standartlarında hizmet üretme zorunluluğu, yine bu hizmet sektörüne bir katma değer olarak eklenecektir. Bu eklentinin tam randımanlı bir gelişimin açık adresi olabilmesi için, Dünya klasmanında bu sektörde yer eden ülkelerdeki sağlıklı uygulamaların ülkemizde tesisi için, adımlar atılmalıdır.

Ülkemizde taksi şoförlüğü, her ne kadar bir örgüt çatısı altında icra ediliyor olsa bile, fiziki şartların yetersizliği kaliteyi düşürebilmekte ve hatta kaçak çalışma yoluyla konuyu daha sorunlu hale getirebilmektedir. Oysa ki, Avrupa ve Amerika Birleşik Devletleri'nde taksi şoförü olabilmek için sürücü belgesi tek başına yeterli değildir. Sürücü Belgesi'nin yanında ayrıca şoför lisansı aranır. Fakat bu lisans hafta içi-hafta sonu ve gece-gündüz araba kullanmak üzere farklı çeşitlere ayrılmıştır. Ayrıca, örneğin Avustralya'da lisans belli yıllarla sınırlandırılıp, herhangi bir ceza sonucunda belirlenen parametreler dolunca iptal ediliyor. Her ilde ya da eyalette bölgeye özgü sınavlar belirleniyor ve bir bölgede alınan lisans, diğer bölgede kabul görmüyor. Sınavda ise büyük ölçüde bölgenin coğrafi özellikleri, yolları, sokak ve caddeleri ile trafik bilgileri soruluyor. Ayrıca lisans alımında eğitim şartı da aranıyor. Genel olarak en az "high school" olarak nitelendirilen lise mezunları bu sınavlara girebiliyor. Bu durum da kaliteyi doğru orantılı olarak artırıyor.

Gelişmiş ülkelerde taksi şoförlüğü, kuralları belli bir formda yapılıyor. Çünkü hizmet verenler, can taşımanın yanında, özellikle turistik bölgelerde, ülkenin temsilini gerçekleştiriyorlar. Bu açıdan, taksi taşımacılığını meslek olarak seçenlerin bazı net kriterlere uygun olması gerekir. Daha önce suç işlememiş olması, sağlam bir karaktere sahip olması, alkol ya da madde bağımlısı olmaması bir taksi şoföründe, ilk aranan özelliklerden olmalıdır. Gelişmiş ülkelerde bir taksi şoföründen beklenen bir başka en önemli özellik, görev yapacağı yerin sürücü tarafından iyi bilinmesidir. Bir taksi şoförünün, sokaklar, meydanlar, caddeler, oteller, tiyatrolar, kamu binaları, tren ve -varsa- metro istasyonları, polis merkezleri, adliye, diplomatik binalar, önemli iş merkezleri, mezarlıklar, parklar, spor kompleksleri, eğitim alanları, tarihî mekanlar, müzeler, ve müşterinin isteyeceği her alana gidebilecek kapasitede olması, bir lüks değil, azami bir gerekliliktir. Özellikle AB'ye giriş sürecimizde, uyum programlarına bu kadar dikkat ettiğimiz bir dönemde, bu tip yenilemeler bir lüks değil, bir ihtiyaçtır. AB ile entegrasyonumuzun artacağı, bugünkü gerçeklikte kabul gören bir kanaattir. Bu bağlamda yurt dışından gelecek misafirlere hizmeti ilk etapta verecek kişi olan taksi şoförleri, ilk intibanın da kaynağı olacaklardır. Unutulmamalıdır ki, bir taksi şoförünün yaratacağı imaj, ülkesine

dönen turistin anlatacağı konuları şekillendirebilecektir. AB sürecine bağlı olarak, ülkemize giriş yapacak turist sayısında büyük artışların olacağı, gözden kaçırılmamalıdır.

Tüm bunlara ek olarak bir taksi şoförü, dış görünümüne de dikkat etmelidir. Arabasını sürekli temiz tutmalı, müşterinin seyahat esnasında ilgilenebileceği gazete ve dergileri aracında bulundurmalıdır.

Tabi doğal olarak, iyi bir sürüş eğitiminden geçmiş olmalıdır. Hatta bu eğitim, görev yapacağı şehrin sokaklarını temsil eden ve zor sürüş şartlarını da barındıran bir simülatör marifetiyle yapılmalıdır.

Bir kamu hizmeti olarak taksi taşımacılığı hizmet sektörü önemlidir ve çağdaş normlara uygunluğu en kısa sürede sağlanmalıdır.

## KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNUN BİR MADDESİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

MADDE 1.- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun ek 1 inci maddesinin dördüncü fıkrasının birinci cümlesine "belge almaya hak kazananlara" ibaresinden önce gelmek üzere "yapılacak sınav sonucu" ibaresi; aynı maddesine dördüncü fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

"Ticari taşıt kullanma belgesi alacak sürücülerin eğitiminde ve eğitim sonrası yapılacak sınavda, alınacak belgenin geçerli olacağı yerleşim yerinin mahalle, semt, bulvar, cadde ve belli başlı sokakları ile park ve meydanlarına; otel, tiyatro, sinema ve eğlence yerleri ile spor komplekslerine; önemli iş ve alışveriş merkezlerine; valilik, kaymakamlık, adliye, polis merkezi ve diğer kamu kurum ve kuruluşları binalarına; otobüs terminali, tren ve metro istasyonu, havaalanı gibi ulaşım noktalarına; diplomatik temsilciliklere; eğitim ve öğretim kurumlarına; mezarlıklara; tarihi mekan ve müzelere ilişkin yer ve genel özellik bilgilerini içermesi zorunludur. Ticari taşıt kullanma belgesinin geçerli olacağı yerin turistik yöre olması durumunda eğitim ve sınavda başta yön ve ücret olmak üzere ihtiyaca uygun yabancı dil bilgisine de yer verilir.

Ticari taşıt kullanma belgeli sürücülerin mesleklerini icrasında kılık ve kıyafetleri ile saç ve sakal bakımından temiz, düzgün, bakımlı ve genel ahlaka uygun bir dış görünüm arz etmeleri gerekir. Bu konudaki denetim ilgili meslek odasınca gerçekleştirilir ve yaptırıma bağlanır."

MADDE 2.- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3.- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



**ASLI GİBİDİR**

*[Signature]*  
**Gündüz DİNÇER**  
Kanunlar ve Kararlar Müdürü