

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ T B M M. Grup Başkanlığı
Tarih : 14.03.2006
Sayı : 1119

2/730

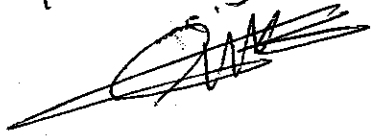
19797-50197

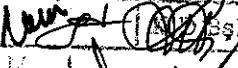
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi
gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Ek: Kanun Teklifi (2 sayfa)
Genel Gerekçe (1 sayfa)
Madde Gerekçeleri (1 sayfa)

İbrahim Hakkı Birlik
Sırnak mv.


T.C. Adalet Bakanlığı	
Tali Kom.	- Adalet - Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve İklim Bakanlığı - Plan ve Bütçe Komisyonu
Ekas Kom.	Taahhütler
Tarih	21.3.2006 2/730
E. Md.	
Başkan	

GENEL GEREKÇE

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile ülkenin ulaştırma sistem ve hizmetlerinin ülkenin ihtiyaçlarına uygun olarak tesisi ve geliştirilmesine, tüm ulaştırma modları arasında makul bir denge kurulmasına ilişkin verilen görevlerin yanında münhasıran Karayolu taşımacılığı alanına yönelik olarak çıkarılan 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Kanun ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Bakanlığa verilen çok önemli görev, yetki ve sorumluluklar mevcuttur.

Bahiskonusu Kanunlar ile verilen görevlerin etkin bir şekilde yürütülmesi, yapılan yasal düzenlemelerden beklenen sonucun alınabilmesi ve karayolu taşımacılığında düzenli, etkin, güvenli ve verimli bir sektör oluşturabilmek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Genel Müdürlüğüne verilmiş bulunan "araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek" şeklindeki görevin de Ulaştırma Bakanlığınca yapılmasının önem arz ettiği ve bu konuda zorunluluk bulunduğu bir gerçektir.

Bu amaçla, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunun 5 inci maddesi değiştirilmiş olup, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 inci maddesinin; i) bendi yürürlükten kaldırılarak, Karayolları Genel Müdürlüğüne verilen hizmetin, Ulaştırma Bakanlığınca veya yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilerce yapılmak üzere faaliyete geçirilinceye kadar devamını sağlamak amacıyla da anılan kanuna geçici bir madde eklenmiştir.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, 2918 sayılı yasanın 7 inci maddesinin i) bendindeki görev, aynı Kanunun 8 inci maddesinin c) bendine ilave edilerek, araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemenin yanında aykırı görülen hususlarla ilgili olarak sorumlular hakkında ceza tutanağı düzenlemek ve 65 inci maddede yer alan idari para cezalarını vermek görevleri ile ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı görevli ve yetkili kılınmıştır. Araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak üzere Ulaştırma Bakanlığınca yetkilendirilme yapılması halinde bunların denetlenmesi sonucunda aykırı hareketi tespit edilen işletme sahipleri ile ilgili olarak uygulamanın etkin yapılmasını teminen idari para cezası ve idari müeyyide öngörülmüştür.

Araç muayene istasyonları ile ilgili olarak yapılan ihale sonucunda ihaleyi kazanan tüzel kişilik ile henüz sözleşme imzalanmamasına rağmen bu maddede yapılacak değişikliklerin ihale şartlarını değiştireceği ve ihalenin iptalinin gündeme gelebileceği hususları düşünülerek 2918 sayılı yasanın 35 inci maddesinin mevcut halinin muhafazası amacıyla gerekli düzenleme yapılmıştır.

Ağırlık ve boyut bakımından Karayolları trafik mevzuatına aykırı taşıma yapan taşıt sahiplerinin yanında bu şekilde yük gönderenler için de müeyyide öngörülmüş olup, mevcut para cezası da, caydırıcılığı temin etmek amacıyla günün ekonomik koşullarına göre ayarlanmıştır.

Diğer yandan, 4925 sayılı Kanun ile Avrupa Birliği mevzuatı doğrultusunda olmak üzere; 2918 sayılı Kanun uyarınca ticari taşıt kullanan sürücülerin almakla zorunlu olduğu Ticari Taşıt Kullanma Belgesi'nden daha geniş kapsamlı bir düzenleme yapılarak, sürücülere Mesleki Yeterlilik Belgesi bulundurma şartı getirilmiştir.

Ancak, Ulaştırma ve İçişleri Bakanlıklarına yoğun bir şekilde intikal eden dilekçelerden;

- Mesleki Yeterlilik Belgesi ile Ticari Taşıt Kullanma Belgesinin karıştırıldığı ve Trafik ekiplerince sürücülerden Mesleki Yeterlilik Belgesi ibraz edilmesinin istenildiği,

- 2918 sayılı Kanun gereğince Şoförler Odası tarafından verilen Ticari Taşıt Kullanma Belgelerinin verilmesi durdurulduğundan, Bakanlığımızdan acilen Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC Türü) düzenlenmesinin talep edildiği,
- Ulaştırma Bakanlığınca 03.09.2004 tarihli ve 25572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği gereğince, karayolu taşımacılık faaliyetinde bulunacak sürücülerden 30.06.2006 tarihine kadar Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC türü) aranmayacağı cihetle, sözkonusu belgenin verilmesi de bu aşamada mümkün olamadığından, ticari araç sürücülerinin zor durumda kaldıkları, tespit edilmiştir.

Bu arada İçişleri Bakanlığınca hazırlanan ve TBMM İçişleri Komisyonunca kabul edilen “2918 sayılı Kanunda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Tasarısı”nın 101 inci maddesinde; Ticari Taşıt Kullanma Belgesinin uygulamadan kaldırılması da yer almaktadır.

Bu nedenlerle, ticari taşıt kullanan sürücüler için Ticari Taşıt Kullanma belgesi bulundurma zorunluluğunun bir an önce uygulamadan kaldırılması gerekli görüldüğünden bu düzenleme yapılmıştır.

Ayrıca, yapılan düzenleme ile motorlu kara taşıtlarını hurdaya ayıran gerçek ve tüzel kişilerin tahakkuk etmiş ve tahsil edilememiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi ve vergi cezaları terkin edilmektedir. Ayrıca hurdaya çıkartılan taşıt üzerinde 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre tatbik edilmiş olan hacizlerde kaldırılmaktadır. Bu düzenlemeye ilişkin usul ve esasların Maliye Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından belirleneceği hüküm altına alınmaktadır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile ülkenin ulaştırma sistem ve hizmetlerinin ülkenin ihtiyaçlarına uygun olarak tesisi ve geliştirilmesine, tüm ulaştırma modları arasında makul bir denge kurulmasına ilişkin verilen görevlerin yanında münhasıran Karayolu taşımacılığı alanına yönelik olarak çıkarılan 10.07.2003 tarih ve 4925 sayılı Kanun ile Bakanlığa verilen çok önemli görev, yetki ve sorumluluklar mevcuttur.

Bahiskonusu Kanunlar ile verilen görevlerin etkin bir şekilde yürütülmesi, yapılan yasal düzenlemelerden beklenen sonucun alınabilmesi ve karayolu taşımacılığında düzenle, etkin, güvenli ve verimli bir sektör oluşturabilmek amacıyla 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Genel Müdürlüğüne verilmiş bulunan "araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek" şeklindeki görevin de Ulaştırma Bakanlığınca yapılmasının önem arz ettiği ve bu konuda zorunluluk bulunduğu bir gerçektir.

Bu amaçla, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bahiskonusu bentteki görev, 8 inci maddesinin c) bendine ilave edilmiştir.

MADDE 2- Araç muayene istasyonları ile ilgili olarak yapılan ihale sonucunda ihaleyi kazanan tüzel kişilik ile henüz sözleşme imzalanmamasına rağmen bu madde de yapılacak değişikliklerin ihale şartlarını değiştireceği ve ihalenin iptalinin gündeme gelebileceği hususları düşünülerek 2918 sayılı yasanın 35 inci maddesinin mevcut halinin muhafazası ve para cezalarında yeni Türk lirasına uyum sağlanması amacıyla gerekli düzenleme yapılmıştır.

MADDE 3- Ağırlık ve boyut bakımından Karayolları trafik mevzuatına aykırı taşıma yapan taşıt sahiplerinin yanında bu şekilde yük gönderenler için de müeyyide öngörülmüş olup, mevcut para cezası da, caydırıcılığı temin etmek amacıyla günün ekonomik koşullarına göre ayarlanmıştır.

MADDE 4- Karayolları Genel Müdürlüğünce verilen hizmetin, Ulaştırma Bakanlığınca veya yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilere yaptırması şeklinde değişiklik yapıldığından 7 inci maddenin (i) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

Ayrıca, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 5 inci maddesi ile Avrupa Birliği mevzuatına uyum amacıyla karayoluyla ticari olarak yük ve yolcu taşımacılığında bulunacaklar için daha kapsamlı olan Mesleki Yeterlilik Şartı öngörüldüğünden ve bu Kanuna istinaden yayımlanan Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinde de taşımacılara Mesleki Yeterlilik Eğitimi Belgesi bulundurma ve ibraz etme zorunluluğu getirildiğinden, bu konuda mükerrerliğin önlenmesi için 2918 sayılı Kanunun Ek 1 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 5 - Karayolları Genel Müdürlüğünce verilen hizmetin, Ulaştırma Bakanlığınca veya yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilerce yapılmak üzere faaliyete geçirilinceye kadar devamını sağlamak amacıyla ve fiilen hurdaya ayrıldığı halde vergi borçları nedeniyle ilgili trafik kuruluşunda hurdaya ayrılma işlemi yapılamayan taşıtların hurdaya ayrılmasına ilişkin olarak topluma nefes aldirmek amacıyla geçici maddeler eklenmiştir.

MADDE 6- Yürürlük maddesidir.

MADDE 7- Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun, 8 inci maddesinin c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

" c) Ulaştırma Bakanlığı

Ulaştırma Bakanlığının ilgili birimleri bu Kanun ve diğer mevzuatla verilen hizmetleri yapmak, bu Kanun açısından karayolu taşımasına ilişkin gerekli koordinasyonu sağlamak, tescile bağlı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak, muayene istasyonlarını denetlemek, 35 inci madde hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında ceza tutanağı düzenleyerek idari para cezası vermek ve bu maddede belirlenen idari tedbirleri almak ile araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek, aykırı görülen hususlarla ilgili olarak sorumlular hakkında ceza tutanağı düzenlemek ve 65 inci madde de yer alan idari para cezalarını vermek.

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak üzere yetkilendirilenler Ulaştırma Bakanlığınca denetlenerek, aykırı hareketi tespit edilen işletme sahibi 1.000 YTL idari para cezası ile cezalandırılır. Yetkilendirme konusu işletme şartlarında giderilebilecek eksiklik olması halinde, işletme sahibine, bu eksiklikleri gidermesi için azami onbeş gün süre verilir. Bu süre zarfında eksikliklerin giderilmemesi halinde, izin belgesi iptal edilir."

MADDE 2- 2918 sayılı Kanunun, 35 inci maddesinin yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Ulaştırma Bakanlığı tarafından işletme belgesi ile yetki verildiği halde, yönetmelikte belirtilen işletme şartlarına uymayan ve muayeneleri gerektiği şekilde yapmayan gerçek ve tüzel kişilere ilk seferinde bu istasyon için 3.000 YTL para cezası ile onbeş gün eksikliklerini düzeltme müddeti verilir. İkinci tekrarında aynı istasyon için 5.000 YTL para cezası ile onbeş gün eksikliklerini düzeltme müddeti verilir. Bir yıl içerisinde üçüncü tekrarında 10.000 YTL para cezası verilir ve bu istasyonun işletme belgesi iptal edilir. Bu para cezaları ilgisine tebliğ edildiği tarihten itibaren onbeş gün içinde işletmecinin gelir veya kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine ödenir, süresinde ödenmeyen tutarlar 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre tahsil edilir. Para cezasına karşı dava açılması tahsilatı durdurmaz."

MADDE 3- 2918 sayılı Kanunun, 65 inci maddesinin üçüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Birinci fıkranın (a) bendi hükümlerine uymayanlar 50, YTL, (c), (g), (h),(i) ve (j) bentleri hükümlerine uymayanlar 100,YTL, (d) ve (e) bentlerindeki hükümlere uymayanlar 200,YTL, (b), (f) bentlerine uymayan taşıt sahipleri 2. 000 YTL, (b), (f) bentlere aykırı yük gönderenler 2.000 YTL, para cezası ile cezalandırılırlar."

MADDE 4- 2918 sayılı Kanunun 7 inci maddesinin, (i) bendi ile Ek 1 inci maddesi yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 5- 2918 sayılı Kanuna aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 19- Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve aykırı görülen hususlar ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğünce verilen hizmet, Ulaştırma Bakanlığınca veya yetkilendirilen gerçek veya tüzel kişilerce yapılmak üzere faaliyete geçirilinceye kadar devam eder."

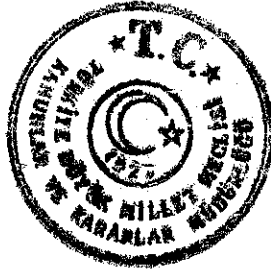
" GEÇİCİ MADDE 20 - İlgili trafik sicilinde adlarına kayıt ve tescilli bulunan motorlu kara taşıtlarını; bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren üç ay içinde ilgili trafik

tescil kuruluşları tarafından Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümleri gereğince kayıt ve tescilleri silinmek ve hurdaya çıkarılmak şartıyla il özel idarelerine bedelsiz olarak teslim eden gerçek ve tüzel kişilerin, tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile gecikme zammı, gecikme faizi ve vergi cezaları terkin edilir. Bu madde hükmünden yararlananlar, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun geçici 3 üncü maddesi hükmünden yararlanamazlar. İl özel idarelerinin, bu kapsamda teslim edilen taşıtların satışından elde ettikleri kazançları ile bu faaliyetlerle ilgili olarak yapılan işlemler ve düzenlenen kağıtlar her türlü vergi, resim ve harçtan müstesnadır.

Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Maliye ve İçişleri Bakanlığınca belirlenir.”

MADDE 6- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



ASLI GİBİDİR

Gündüz DİNÇER
Kanunlar ve Kararlar Müdürü