

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ	
T.B.M.M. Grup Başkanlığı	
Tarih :	23.03.2006
Sayı :	1129

2/733
20019-50735

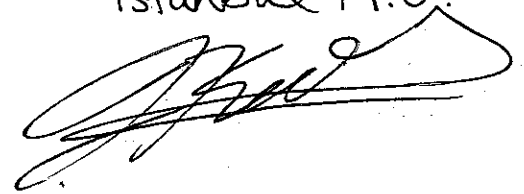
TBMM BAŞKANLIĞINA

Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur. 23.3.2006

Gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Zeynep Karahan Uslu
İstanbul M.U.



T.C.M.M. BAŞKANLIĞI	
Yan Kon.	
Res. Kon.	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih	24.3.2006 2/733
İ. M. D.	11/0
İ. M. D.	11/0

GENEL GEREKÇE:

Bilindiği üzere, 3348 sayılı Kanun ile “Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin alakalı kuruluşlarla işbirliği yaparak plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, şartname ve inşaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmış olanların bakımı ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak” görevleri Ulaştırma Bakanlığına verilmiştir.

Ancak, deniz içinde ve deniz altında, koy, boğaz ve körfez gibi yerlerde şehir içinde veya şehir dışında gerçekleştirilecek ve kıyıları birbirine bağlayacak, karayolu ulaşımına yönelik işlerin, etüt-proje ve yapım işleri ile işletilmesine ilişkin herhangi bir düzenleme bulunmamaktadır.

Özellikle, ileri teknoloji ve yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan bu tür projelerin gerçekleştirilmesinde, gerek diğer sektörlerle koordinasyonun sağlanması, gerekse benzer projelerde tecrübe kazanılmış olması projenin gerçekleştirileceği kuruluşun tespitinde büyük önem taşımaktadır.

Bu nedenle, Ulaştırma Bakanlığının halen demiryolu sektöründeki Boğaz Tünel Tüp Geçit projesinin yapımı ve bu konudaki tecrübeler de dikkate alınarak, denizaltından geçecek kara araçlarının seyrine uygun tünel geçitlerinin yapılması ve bunların ilgili işleticilere devredilmesi konusundaki eksikliği gidererek ulaştırma sektöründe bütünlüğü sağlamak üzere; Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 Sayılı Kanun’da bu yönde bir düzenleme yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Özel bir durum olan denizaltı karayolu tünel geçidinin yapılması veya yaptırılmasının Ulaştırma Bakanlığınca gerçekleştirilmesinin ülke ulaştırması ile demiryolu, denizyolu ve karayolu koordinasyonu açısından daha yararlı olacağı açıktır. Ayrıca denizaltı karayolu tünel geçidi ile ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek ve onaylamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik, bakım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri alma görevi Ulaştırma Bakanlığınca gerçekleştirilecektir.

Böylece, hızla gelişen teknolojik ve alt yapısal değişimlere uygun projeler için, yukarıda belirtilen ve herhangi bir hukuki düzenlemenin bulunmadığı hususlardaki yasal boşluk da giderilmiş olacaktır.

MADDE GEREKÇELERİ:

MADDE 1- Denizaltı karayolu tünel geçidinin yapılması veya yaptırılmasının Ulaştırma Bakanlığınca gerçekleştirilmesinin ülke ulaştırması demiryolu, denizyolu ve karayolu koordinasyonu açısından daha yararlı olacağı açıktır. Ulaşımı denizaltından geçerek birbirine bağlayan karayolu ulaşımına elverişli denizaltı tünel geçitlerini yapmak veya yap-işlet-devret modeli de dahil diğer yöntemlerle yaptırmak, bunlarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek ve onaylamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik, bākım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri alma görevi Ulaştırma Bakanlığınca gerçekleştirilecektir.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme madde

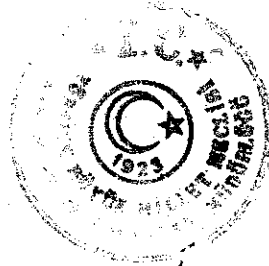
ULAŖTIRMA BAKANLIĐNIN TEŖKİLAT VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUNDA DEĐŖİKİLKİ YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 09/04/1987 tarihli ve 3348 sayılı UlaŖtırma Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu maddesinin (c) bendinden sonra gelmek üzere aŖaĐıdaki bent eklenmiŖtir.

“(d) Denizlerin iki yakasını denizaltından birbirine bağlayan her türlü ulaŖtırma iliŖkin tp ve tünel gibi ulaŖtırma alt yapı iŖlerini, yap-iŖlet-devret modeli de dahil olmak üzere planlamak, yapmak veya yaptırmak; bunlarla ilgili proje ve Ŗartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onamak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluŖlara devretmek, iŖletme safhasına ait güvenlik, bakım ve onarım iŖlerine iliŖkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri almak.”

MADDE 2- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.



ASLI GİBİDİR

Gündüz DİNĐER
Kanunlar ve Kararlar Müdürü