TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.04.2006
Sayı: 09/490

7/13532

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sn. Faruk ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Süleyman SARIBAŞ
Malatya Milletvekili

1- Karadeniz Sahil Yolu yapıldıktan sonra, çeşitli mücbir sebepler (heyelan, sel, toprak kayması, deniz taşması v.b) dolayısıyla kaç kere yeniden yapılmak zorunda kalmıştır?
2- Bahsekonu iş için (yolun onarılması, eski haline getirilmesi) için ne kadar masraf yapılmıştır?
3- Bahsekonu bu işlemler, yolu yapan müteahhitlerin sorumluluğunda mıdır? Yoksa karayolları tarafından mı yapılmaktadır?
4- 2000 yılından, günümüze kadar Karadeniz Sahil Yolu'nu, bölüm bölüm kaç firma yapmaktadır? Bu firmaların isimleri nelerdir?
5- Sözkonusu firmalara ne kadar ödeme yapılmıştır ve yapılacaktır?
6- İstimlak bedeli olarak, alacaklılara hangi bölgelerde ne kadar ödeme yapılmıştır?
7- İstimlak bedeli ile ilgili mahkemeye intikal etmiş kaç adet dava vardır? Bunların son durumları nedir? Bu davaların alacaklıların lehine çözülmesi halinde devlet ne kadar ödeme yapma durumunda kalacaktır?
8- Karadeniz Sahil Yolu için SİT alanı özelliğini kaldıran Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu raporu kaç adettir? Bu raporların tam metinleri nelerdir?
9- Bahsekonu raporlarla ilgili dava süreci devam eden kaç adet dosya mevcuttur? Davacıların dosyalara göre tek tek istekleri nelerdir?
10-Mevcut projelere göre, Karadeniz Sahil Yolu ne zaman bitecektir? Şu ana kadar ne kadarı bitirilmiştir? Bölüm bölüm yapılmakta olan inşaatların son durumları nedir?
11- Toplamda bugüne kadar kaç YTL harcama yapılmıştır? Projenin değiştirilen kısımları ile birlikte daha ne kadar harcama yapılması planlanmaktadır?