T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 29.12.2005
Sayı : 9641

CHP

7/11894

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla 28.12.2005

Cevdet SELVİ
Eskişehir Milletvekili

Gerçekte Türkiye'nin ihtiyacı olduğu bilinen, tekniğine, projesine uygun olarak planlı ve programlı bir biçimde yapıldığı takdirde trafikte kazaların azaltılarak can ve mal güvenliğini sağlaması bakımından yararı tartışma götürmeyen bir gerçek olan bölünmüş yol (duble yol) projesi, yanlış uygulamalar nedeniyle yeni sorunlara neden olmaktadır.

Yapımına, hiçbir hazırlık yapılmadan, köylerin yol ve içme suyu hizmetleri için ayrılan ödenek ve araçlarıyla başlanılan 15 bin kilometre bölünmüş yol (duble yol) projesi, önce köylere götürülen hizmetlerin aksamasına neden olmasıyla ve yol kalitesinin bozukluğu nedeniyle meydana gelen trafik kazaları ile kamuoyu gündemine gelmiş, bugün ise bu soruna yapım işlerini sürdüren ve paralarını alamayan müteahhitlerin, dolayısıyla taşeronların, yollarda çalışan işçilerin, esnafın feryatları eklenmiştir.

Soru 1- Bu projede müteahhitlerin büyük kırımlarla iş aldığı, sözleşmelerinde 2005 yılı ödeneklerinin tamamının var olduğunun belirtilmesine rağmen ödeme yapılmadığı doğrumudur? Doğruysa sebebi nedir?

Soru-2 Bu projenin uygulanması için bu güne kadar hangi kişi/firmalara ne kadar ödeme yapılmıştır?

Soru-3 Kısa sürede bozulduğu için kazınarak yeniden yapılan yolların uzunluğu ve getirdiği ek yük ne kadardır?

Soru-4 Söz konusu yolların sıcak asfalt ile kaplanması başından öngörülmüş müydü? Yoksa sonradan ortaya çıkan bir zorunluluktan mı kaynaklandı?