T.B.M.M.
CUMHÜRİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.2.2006
Sayı : 1036

CHP

7/12445

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Mehmet Sefa SİRMEN
Kocaeli Milletvekili

Kılavuzluk hizmetleri, kamu yararı sayılan bir deniz güvenliği hizmetidir. Denizlerimizde can, mal ve çevre güvenliğini sağlayan kılavuzluk hizmetleri özellikle, Avrupa Birliği'nde rekabete kapalı hizmetlerdir. Limanlardaki kılavuzluk hizmeti bir yetkili tarafından yürütülür. Ayrıca, kılavuzluk hizmetleri ve bu hizmetleri veren kılavuz kaptanlar ülkemizin güvenliği için önemli unsurlardır. Kılavuzluk hizmetlerinde kılavuz kaptan deniz güvenliğini sağlamak için tarafsız olmalı ve devlet bu tarafsızlığı kontrol etmelidir.Tarafsızlık, liman sahiplerine, armatörlere, yük sahiplerine karşı eşit mesafede durmak demektir. Bu gerekçelerden yola çıkarak:

1- Ulaştırma Bakanlığına bağlı bulunan Denizcilik Müsteşarlığı, 12.11.2003 tarihli bir yazı ile kılavuzluk hizmetlerinde rekabetin olamayacağı kararını vermişken, neden 26.12.2003 tarihli diğer bir yazı ile İzmit ve İskenderun limanlarındaki kılavuzluk hizmetlerinde rekabet başlatmıştır? Bakanlığın kararına dayanak oluşturan Rekabet Kurumu kararı var mıdır? Eğer var ise, aradan bir ay gibi kısa bir süre geçtikten sonra kılavuzluk hizmetlerinin rekabete açılmasının hukuksal ve kamusal hizmetler açısından sebepleri nelerdir?

2- Rekabetin başlatılmasından sonra kılavuzluk hizmeti vermeye yetkili olmayan rekabet unsuru firmalardan biri İzmit Limanında karaya oturma, bir gaz tesisinin iskelesinin hasarlanmasına, TÜPRAŞ Rafinerisi'nde tehlike yaratacak şekilde İzmit Körfezi ve çevresinde çevre felaketiyle sonuçlanabilecek kazalar yapmış mıdır? Eğer rekabet kararı alındıktan sonra bu kazalar yaşanmış ise Ulla Gemisi faciası örneğini tecrübe eden Çevre ve Orman Bakanlığı gerekli tedbirleri almış mıdır? Eğer almamış ise, bunun gerekçeleri nelerdir?

3- Limanlarda kılavuzluk hizmetlerini rekabete açmanın yanı sıra liman hizmet tarifelerinin düşürülmesi kararı alınmış mıdır? Eğer alınmış ise, ülkemizin döviz ve vergi kaybı tüm limanlarımızda resmi rakamlara göre ne kadardır?

4- Liman sahiplerine, armatörlere, acentelere karşı eşit mesafede durmak anlamına gelen tarafsızlık kavramının içinin boşaltılmasına sebep olan bu kararların temelinde neler yatmaktadır?