T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.09.2005
Sayı : 6627

CHP

7/8599

Nail KAMACI
CHP Antalya Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi Güler** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Nail Kamacı
Antalya Milletvekili

Hürriyet Gazetesi'nin yazarlarından Sayın Şükrü Küçükşahin'in 1 Eylül 2005 tarihli yazısında ifade edildiğine göre; inşaatı birim fiyat üzerinden ihale edilmiş olan Deriner Barajı'na ilişkin olarak Nisan 2005'te yapılan % 30'luk keşif artışının yetersiz olduğu gerekçe gösterilerek ek olarak 460 milyon 329 bin dolarlık keşif artışı yapılmıştır. Ancak, DSİ'nin keşif artışını talep eden yazısı 6 Haziran 2005 tarihliyken, bakanlık onayı 1 Haziran 2005 tarihinden, talep gelmeden 5 gün önce verilmiştir. Ayrıca, baraj inşaatı başlamadan önce projeden ayrı olarak yapılması gerektiği öngörülen ve de Karayolları Genel Müdürlüğü'nün işi olması gereken Artvin-Ardahan-Şavşat-Kars karayolunun yapımı için % 4505 oranında keşif artışı da yapılmıştır. Birim fiyatı üzerinden ihale edilen iş için keşif artışına gidilmesi ve de ayrı olması gereken projelerin birleştirilmesi uygulamaları kamu ihale mevzuatımız dikkate alındığında çelişki arz etmektedir. Hem de, bu örnekte olduğu gibi, fahiş oranlardaki artışlar söz konusu ise. Bu bağlamda,

1. Bu projede, yeniden ihale açılması yerine, astronomik oranlardaki keşif artışı uygulamasının seçilmesinin nedeni nedir?
2. DSİ Genel Müdürlüğü'nün 6 Haziran 2005 tarihli keşif artışı talebine 1 Haziran 2005 tarihinde onay verilmesi nasıl mümkün olmuştur?
3. Baraj projesinden ayrı olarak gerçekleştirilmesi öngörülen Artvin-Ardahan-Şavşat-Kars karayolunun yapım işinin baraj inşaatı ile birleştirilmesinin nedeni nedir?

Tel. : 420 63 78 - 79
Faks : 420 69 98
Cep : 0.532 234 93 64
e-mail : nail.kamaci @ tbmm.gov.tr