T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 06.01.2006
Sayı : 9239

CHP

7/11992

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Demiryolları açısından önemli bir geçiş noktası olan Eskişehir ilinin en büyük problemlerinden biri, kent merkezini "doğu-batı" yönünde ikiye bölen ve araç trafiğini olumsuz etkileyen demir yolu hattıdır. Ana arterler üzerinde bulunan hemzemin geçitlerden tren geçişleri sırasında uzun araç kuyrukları oluşmakta, bu nedenle trafik sık sık aksamaktadır. Eskişehirlilerin can ve mal güvenlikleri için tehlike arz eden bu sorunun çözümü için, demiryolu hattının yer altına alınmasını öngören bir proje geliştirilmiştir. 57. hükümet döneminde Ulaştırma Bakanlığı projeyi "haklı ve uygulanabilir" bulmuştur. 58. ve 59. AKP hükümetleri de bu projeye olumlu yaklaşmıştır. Ancak, Eskişehir kamuoyunun çözümlenmesini beklediği bu sorunla ilgili son dönemlerde, Adalet ve Kalkınma Partisi Eskişehir Milletvekillerinin yazılı ve görsel basında çıkan açıklamaları ve verdikleri demeçler Ulaştırma Bakanlığı'nın bu projeyi yüksek maliyet nedeniyle gerçekleştirmeyeceği yönündedir. Bu bağlamda, aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 06.01.2006

Mehmet Vedat YÜCESAN
Eskişehir Milletvekili

1- Ulaştırma Bakanlığı'nın Eskişehir'deki demiryolu hattının yer altına alınması projesine yönelik bakış açısı değişmiş midir? Eskişehir'in bu önemli sorununu çözümlemek için ne gibi çalışmalar planlanmaktadir?
2- Demiryolu hattının yer altına alınmasının maliyeti ne kadardır?
3- Ulaştırma Bakanlığı'nın, demiryolu hattının yer altına alınmasından vazgeçmesinde proje maliyetini yüksek bulmasının etkisi olduğu iddiaları doğru mudur?
4- Demiryolu hattının yer altına alınması halinde Eskişehir'de geniş bir bulvar meydana gelecek ve kamu bu projeden kazançlı çıkacaktır. Bu husus göz önüne alındığında, söz konusu projeden vazgeçilmesi hatalı bir karar değil midir?
5- Ana arterlerden geçen hemzemin geçitler için köprülü üst kavşak yapılacagina ilişkin iddialar doğru mudur? Bu tip bir yaklaşımın benimsenmesi durumunda, istimlaklar ve yapım çalışmaları düşünüldüğünde, köprülü kavşağın maliyeti ne kadar olur? Bu kararın uygulanması ne derece rasyoneldir?
6- 2006 yılı içerisinde hizmete girecek olan ve saatte 250 kilometre hızla gidecek olan hızlı treni bu hemzemin geçitlerden nasıl geçirmeyi düşünmektesiniz?
7- Demiryolu hattının yer altına alınması projesinden vazgeçilmesi suretiyle mevcut durumun yarattığı can ve mal kaybına seyirci kalmak, devlet olma ciddiyetiyle bağdaşmakta mıdır?