



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Osman Pepe tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.Saygılarımla.

Ahmet Küçük
Çanakkale Milletvekili

Çanakkale deniz ve kara savaşlarının yapıldığı bölgemiz olan Gelibolu Tarihi Milli Parkı'nın; tarihi ve kültürel değerleri , orman ve bitki örtüsünün korunması, geliştirilmesi çalışmaları son olarak 2002 yılında çıkarılan özel yasa çerçevesinde yapılmaktadır.

Geçmişte yapılan tüm çalışmalarla birlikte yaklaşık 3 yıl önce çıkarılan yeni yasa doğrultusunda yapılan çalışmalar sonucunda da görülmüştür ki, bölge halkının sorunlarında bir azalma görülmemiştir.

Milli Park içerisinde yaşayan vatandaşlarımızın sorunları devam ederken öte yandan da uzun devreli gelişme planı çerçevesinde yapılan çalışmalar hakkında hem bölge halkından hem de ülkemizin dört bir yanındaki konuya duyarlı vatandaşlarımızdan ve sivil toplum örgütlerinden ciddi tepkiler yükselmektedir.

Bu doğrultuda;

1-Gelibolu Yarımadası Tarihi Milli Parkı içerisinde yıllardır yaşam mücadelesi veren aynı zamanda bölgenin koruyucusu ve kollayıcısı olan vatandaşlarımızın yaşadıkları bölgede yaşamlarını kolaylaştırıcı ve refah düzeylerini yükseltici hangi çalışmaları yaptınız ve neler yapmayı düşünüyorsunuz,yoksa çaresizlik içinde tarihi bölgede yaşayan vatandaşlarımızın bölgeyi terk etmesini mi bekliyorsunuz ?

2-Tarihi Milli Parkı içerisindeki Tanıtım Merkezi ve Milli Parkın değişik yerlerinde bulunan işletmelerin çalıştırılması hangi firma ve firmalara hangi şartlarla verilmiştir, firmalar içerisinde Çanakkale bölgesinde faaliyet gösteren firmalar var mıdır, bölge halkına ve bölgede bulunan firmalara bu konuda her hangi bir kolaylık sağlanmış mıdır, sağlanması düşünülmekte midir? İşletme ve Tanıtım Merkezlerini çalıştıran firmalara bölgenin tarihsel kimliğini ve özelliklerini tanıtım işleri de verilmiş midir, verilmesi düşünülmekte midir?

3- Tüm kamuoyunun gözleri önünde tarihsel yapıyı yok sayıp, her türlü iş makinesini özensiz ve tarihsel duyarlılıktan yoksun bir şekilde çalıştırılarak yapılan Anafartalar sahil yolu, bir yıl bile geçmeden kullanılmaz hale gelmiştir.Mezarlık ve anıtları tahrip ederek yapılan yollar da, yer yer çökmeler ve toprak kaymaları oluşmuştur.Tüm uyarılara rağmen doğa ve tarih yokmuşçasına yapılan çalışmalar tam bir fiyasko ile neticelenmiştir.

Bakanlık olarak denetiminizde ve sorumluluğunuzda yapılan bu işlerin, bölgedeki tarihi dokuya ve kalıntılara verdikleri zararı nasıl telafi edeceksiniz, yol inşaatının tamamı bitirilmeden (drenaj, istinat duvarı, yağmur suyu kanalları tamamlanmadan) yolun hizmete açılmasının sorumluları kimlerdir, bunlarla ilgili neler yaptınız? Aynı bölgede çökme ve yıkımdan dolayı ikinci bir yol yapım çalışması yapılarak tekrar tarihi dokunun ve kalıntıların tahrip edilme riskini kimler göze alacaktır,yapılan yanlışın sorumluları kimler olacaktır?