T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12.09.2006
Sayı : 4561

CHP

7/17740

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan konunun Bayındırlık ve İskan Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.12.09.2006

Dr. Ali ARSLAN
Muğla Milletvekili

Muğla'da, Dalaman'ı Fethiye'ye bağlayan 960 metre uzunluğundaki Göcek Tüneli, geçtiğimiz günlerde hizmete açıldı.11 milyon dolara malolan ve her gün ortalama 4000 aracın geçtiği Dalaman- Fethiye arasındaki Göcek Tüneli'nde geçiş ücretleri binek araçlar için 2.5 YTL, minibüs ve midibüsler için 3.5 YTL, kamyon ve çift dingilli araçlar için 5 YTL, tır ve çok dingilli araçlar içinse 7.5 YTL olarak belirlenmiştir. Tüneli tamamlayan firma yetkilileri, halkın geçiş ücretlerini yüksek bulması üzerine devletin ihale sırasında daha yüksek rakamlar belirlediğini ve kendilerinin bu rakamları düşürdüklerini iddia etmiştir.

1- İhale sırasında devletin geçiş ücreti olarak belirlediği rakamlar neydi?
2- 120 km'lik Aydın İzmir otoyolunda 3km'lik Selatin Tüneli olmasına rağmen geçiş ücreti 2 YTL olarak belirlenmişken, 960 m'lik Göcek Tüneli'nde otomobillerden 2,5 YTL gibi yüksek bir ücret alınmasını doğru buluyor musunuz?
3- Geçiş ücretleri belirlenirken yatırım yapan firmanın kazancı mı,vatandaşın ödeme gücü mü dikkate alınmaktadır?
4- Dalaman Fethiye arasında 2005 yılı içerisinde her gün gidiş geliş yapan araçların ortalaması 4000'dir. Bu araçlar Göcek Tüneli'nden geçiş yaptıkları takdirde bir yılda 5 trilyon geçiş ücreti tahsil edilecektir. Toplamı 11 milyon dolara(18 trilyona) mal olan Göcek Tüneli'ni tamamlayan firma, yaptığı harcamayı 3,5 yıl gibi bir sürede çıkaracaktır. Bu hesaba göre kalan 23 yılda firmanın geçiş ücretinden kazandığı para, haksız bir kazanç olmayacak mıdır?
5- Geçiş ücretlerini makul bir seviyeye getirmek için girişiminiz olacak mıdır?