7/7947

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1933
Konu : İzmir Milletvekili
Muharrem TOPRAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

02 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.10.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; İzmir Milletvekili Muharrem TOPRAK'ın, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/7947 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EKLER:
1-Cevap Yazısı (1 sayfa)
2-Yol Ağı Haritası (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/7947

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUHARREM TOPRAK'IN
T.B.M.M. 7/7947 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORUSU VE CEVABI

SORU :

Ülkemizin geçmişine ait tarihi köprülerimizin korunması, bu eserlerimizi gelecek kuşaklara aldığımız gibi bırakmak görevimizdir. Anadolu'nun her yerinde nehirlerimiz üzerinde bulunan tarihi köprülerimiz üzerinden tonlarca yükler kamyonlarca taşınmakta, köprü ayaklarına yakın yerlerden kum alınmakta ve nehirlerimizde barınan birçok bitki – hayvan yaşamını yitirmektedir. Taşıma kapasitesi sınırlı tarihi köprülerimiz hoyratça kullanılmaktadır.

Bu nedenle :

1 – Yüz yıllardır yöreye hizmet vermiş Kayseri Karaözü-Şahruh köprüsü gibi ülkemizdeki diğer köprülerinde korunması ve acilen taşıma yükünü sırtlarından almak için yeni bir köprü yapımını düşünüyor musunuz?

CEVAP :

Karayolları Genel Müdürlüğümüzün 5539 Sayılı Kuruluş Kanununun, 30/05/1973 gün ve 1737 sayılı kanunla değişik madde 2(F) bendine göre; "Tarihi yol ağlarına ait köprü ve diğer yan tesisleri hazırlatacağı plan ve projelerine göre yapmak, yaptırmak, onarmak ve bakımlarını sağlamak" yol ağında bulunsun veya bulunmasın Karayollarının asli görevleri arasında sayılmıştır.

Bu nedenle; Kayseri ili, Sarıoğlan İlçesi, Karaözü Beldesinde bulunan tarihi Şahruh Köprüsünün onarım işi Kayseri Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun 21.02.1997 gün ve 2141 Sayılı Kararıyla, onaylanmış projelerine uygun olarak 2000 yılında tamamlanmış ve 2005 yılı fiyatlarıyla 2 065 709.-YTL harcanmıştır.

İlişikte yer alan haritada görüleceği üzere, Kayseri-Sivas Devlet Yolunun Sarıoğlan ayrımından ilçeye kadar olan bölümü, Karayolları sorumluluğundaki yol ağında yer almaktadır. Sarıoğlan'dan itibaren, Karaözü Beldesine ulaşımı sağlayan güzergah ise Köy yolları kapsamında olduğundan, yeniden yapılması düşünülen köprü, Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk alanına girmemektedir.

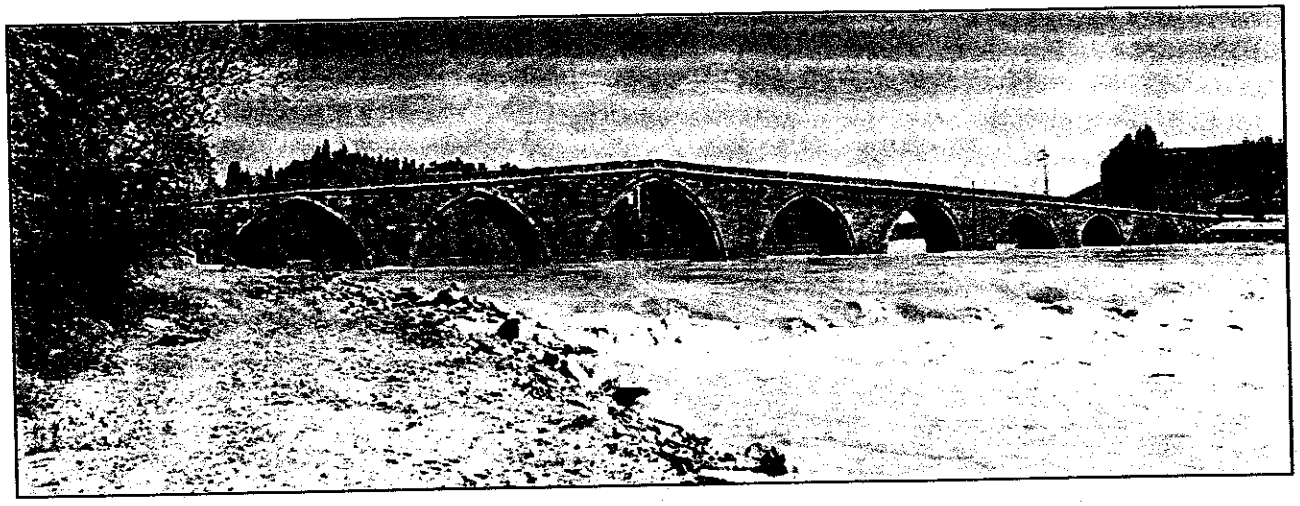
Söz konusu tarihi köprü, sadece yayaların ve atlıların, Kızılırmak'tan geçişlerine hizmet vermek için tasarlanmış bir yapı olmasına rağmen, günümüzdeki kullanımında, araç trafiğinin yanı sıra ağır iş makinelerinin de geçmesi, dikkatsiz ve duyarsız sürücülerin verdiği hasarlar neticesinde, maalesef günden güne tahrip olmakta ve stabilize özelliğinden de çok şey kaybetmektedir.

Bu nedenle; Kayseri Valiliği İl Trafik Komisyonu Başkanlığı tarafından, ağır vasıtaların geçmesi için ekli haritaya göre yeniden bir güzergah belirlenmeli ve tarihi ŞAHRUH Köprüsünden küçük araçlar dışındaki bir araç trafiğine izin verilmemelidir.

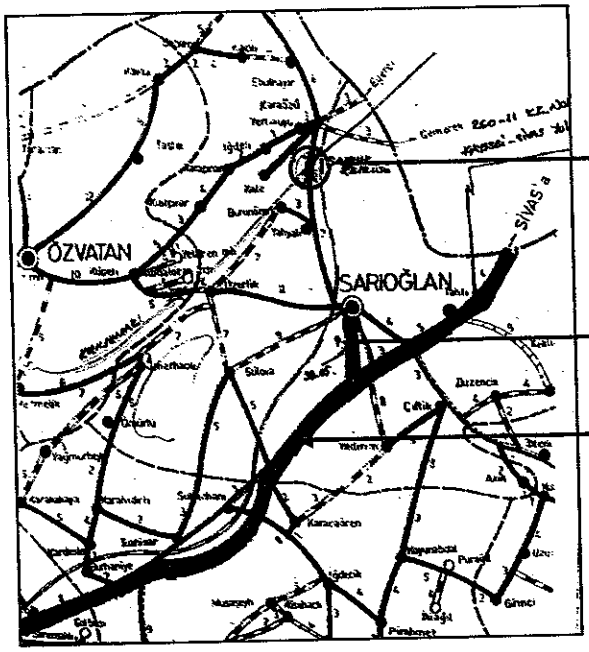
Sonuç itibariyle; Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşundan itibaren hem teknoloji tarihi, hem de kültür tarihi açısından büyük önem taşıyan Tarihi Köprülerin onarımlarını her sene ayrılan belirli ödenekler ve belirli programlar dahilinde gerçekleştirerek, bu nadide kültür varlıklarını ayakta tutmak için gayret göstermektedir.

Ancak, koruma kavramı sadece bir kurumun çabasıyla sağlanamamaktadır. Dolayısıyla, başta Belediyeler, DSİ ve İl Özel İdaresi gibi birinci derecede sorumluluğu

TARİHİ ŞAHRUK KÖPRÜSÜ - KAYSERİ



XIII. Yüzyılda Selçuklular zamanında yapılan köprü, 145.60 m. uzunluğunda, 5.50 m. genişliğinde ve 8 gözlüdür.



TARİHİ ŞAHRUK KÖPRÜSÜ

T.C.K. YOL AĞI
Kayseri-Sivas Devlet Yolu Ayr.
Sarıoğlan (38-05 K.K. No)

T.C.K. YOL AĞI
Kayseri-Sivas Devlet Yolu
(260-11 K.K. No)

