7/12085

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.841.03/314
Konu : Adana Milletvekili
Prof.Dr. N.Gaye ERBATUR'un
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2006
15 MART 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.02.2006 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-18268 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Adana Milletvekili Prof.Dr. N.Gaye ERBATUR'un, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/12085 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK:
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : sgbbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR. N.GAYE ERBATUR'UN
T.B.M.M. 7/12085 ESAS NO.LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

7/12085

SORULAR:

Bir yolun tasarım sürecinde göz önünde bulundurulacak unsurlar arasında insan ile yol ve taşıt unsurları arasındaki dengenin gözetilmesi ve bu unsurlar arasında uyumun sağlanması karayolu güvenliği için büyük önem taşımaktadır. Bununla birlikte; trafik kazalarının önlenmesinde platform, düşey ve yatay geometri, banket, orta refuj ve trafik kontrolü gibi karayolu tasarım elemanlarının nitelikleri de bir diğer önemli konudur. Bu bağlamda;

1- Karayollarımızın platform durumu (geçit sayısı, genişlik ve yüzey şartları bakımından) ne durumdadır?
2- Karayollarımızın düşey geometri özellikleri (düşey kurplardaki eğim ve görüş mesafesi bakımından) ne durumdadır?
3- Karayollarımızın yatay geometri özellikleri (aliyman ve yatay kurp sıklığı bakımından) ne durumdadır?
4- Karayollarımızın banket özellikleri (banket genişliği ve banketin yüzey durumu bakımından) ne durumdadır?
5- Karayollarımızın trafik kontrol özellikleri (yol çizgileri, levha işaretleri, aydınlatma, şerit ve kenar işaretlemeleri bakımından) ne durumdadır?
6- Karayollarımızın orta refuj özellikleri ne durumdadır?

CEVAPLAR :

Karayollarında yolun sınıfına göre, yolun geçeceği güzergahın topoğraf yapısı, kamulaştırma ve imar durumu, yerleşim yerlerine hizmet edebilme özelliği, hizmet seviyesi, trafik kompozisyonu, yıllık ortalama günlük trafik değerleri, platform genişliği, şerit genişliği, banket genişliği, minimum yatay kurp yarıçapı ve minimum düşey kurp uzunlukları, maksimum boyuna eğim, maksimum dever, proje hızı, minimum duruş görüş ve geçiş görüş mesafeleri vb. karayolu geometrik standartlarının yanında karayolu trafik güvenliğini sağlayıcı hususlar da göz önüne alınarak, proje çalışmaları yapılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz sorumluluğunda 2005 yılı sonu itibariyle 61 939 Km. Devlet ve İl yolu bulunmaktadır. Bu yolların 8 511 Km.si 2x2 (4 şeritli) bölünmüş yol olup, bu yolların yüzeyinin 3 273 Km.si asfalt betonu, 5 238 Km.si ise sathi kaplamadır. Geriye kalan yolun 53 428 Km.si ise 2x1 (2 şeritli) bölünmemiş yol olup, bu yolların 3 807 Km.si asfalt betonu, 45 197 Km.si sathi kaplama, 2 207 Km.si stabilize, 1 329 Km.si toprak ve 888 Km.si proje halinde yoldur. Yollarda genel olarak ortalama şerit genişliği 3,50 m.dir.

Yollarımızın % 36'sı projeli olarak yapılmış, fiziki ve geometrik standardı yeterli düzeyde olan yollardır. Geriye kalan yolların % 15'i projeli olarak inşa edilmesine rağmen değişen şartlar nedeniyle yeniden inşa edilmesi gereken yollar, % 49'u ise projeli olarak inşa edilmemiş olan yollardır. Toplamı % 64 olan bu yolların tamamının fiziki ve geometrik standardı yetersiz olup, yeniden projeli olarak yapılması gerekmektedir. Düşük standartlı olan bu yollarda yüksek eğim, dar banket vb. eksiklikler bulunmaktadır.

Trafiğe açık Devlet ve İl yollarında 47 000 Km. çizgi, 675 000 adet standart trafik levhası, 140 000 m² trafik bilgi levhası bulunmaktadır. Her yıl çizgilerin tamamı ile levhaların % 25 'i yenilenmektedir.

Bölünmüş yollarda genellikle orta refüj bulunmaktadır. Bulunmayanlar ise kaplamalı hendek veya otokorkuluk yapılmak suretiyle bölünmüş yol haline getirilmektedir, Özellikle şehir geçişlerinde belediyeler ile müşterek olarak orta refüjlerde peyzaj düzenleme çalışmaları yapılmaktadır.