7/11756

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16 SUBAT 2006

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-277-7586
KONU : Zonguldak Milletvekili
Sayın Nadir SARAÇ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:a)TBMM Başkanlığının 18.01.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11756-17991/46280 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 23.01.2006 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-499-10/324 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Nadir SARAÇ tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/11756 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/11756

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN NADİR SARAÇ'IN 7/11756-17991 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bartın Limanı 1966 yılından bu yana Bartın Belediyesi tarafından başarılı bir yönetimle işletilmektedir. Belediye 40 yıldır limanı özenle işleterek, yaptığı yatırımlar ile limanın birinci sınıf gümrük kapısı olması, ISPS kodu alınarak Uluslararası Güvenli limanlar statüsüne kavuşturulması, yaptığı girişimlerle Çaycuma-Bartın karayolunun tır güzergahına alınması için ilgili makamlardan olumlu görüş alması gibi çalışmalarla bölgenin en cazip limanı haline getirmiştir.

SORU 1- Bartın Limanının bir yerel yönetim olan Bartın Belediyesinden alınarak, aynı il içinde başka bir yerel yönetim olan İl Özel İdaresine verilmesi gündemde midir?

SORU 2- Eğer böyle bir karar söz konusu ise; bu karar Bartın Belediyesinin hizmetlerinin engellenmesi yönünde mi bir karardır? Bartın Belediyesi AKP'de olsa aynı uygulama yapılacak mı?

SORU 3- Bu yönde alınacak bir karar, Belediyeleri idari ve mali açıdan güçlendirmek amacıyla çıkarılan 5393 Sayılı Belediye Kanununa da ters düşmeyecek midir?

CEVAP- Bartın İl Genel Meclisinin 09.06.2005 tarih ve 28 Sayılı Tavsiye Kararında; Bartın Limanının Bartın Belediyesi tarafından yeterince geliştirilip işletilemediği, dolayısıyla Bartın ekonomisine gereken destek ve girdiyi sağlayamadığı ileri sürülmüş olup, Bartın Limanı işletme hakkının Bartın Belediyesinden alınarak Bartın İl Özel İdaresine devredilmesi, İl Özel İdaresinin 23.08.2005 tarih ve 50-3216 sayılı yazısı ile gündeme gelmiştir.

Söz konusu devir işlemi 10.06.1966 tarih ve 6/6548 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına taraf olan, Maliye Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığının uygun görüş vermemesi üzerine gündemden çıkmıştır.

İthalat ve ihracat yüklerinin transferinde kolaylık sağlayarak bölge ekonomisine katkısı olacak olan Ro-Ro rampasının işletmeci kuruluş olan Belediye tarafından gerçekleştirilmesi yararlı olacaktır.