T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.3.2006
Sayı : 10665

CHP

7/13131

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gerekli işlemin yapılmasını saygılarımla bilgilerinize arz ederim.
(14 Mart 2006)

Mehmet Ali ÖZPOLAT
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, kentimizin ulaşım sorununu çözme iddiasıyla, **"7 Tepeye 7 Tünel"** sloganı altında, raylı sistemden uzaklaşan ve İstanbul'un altını köstebek yuvasına çevirecek olan, pek çok bilinmezle dolu yeni bir çalışma başlatmış görünüyor. Kamuoyu, eski bir belediyeci olan ve her fırsatta **"İstanbul Sevdalısıyım"** diyen Başbakan'ın bu konuyu nasıl değerlendirdiğini merak ediyor.

1-)İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin **"7 Tepeye 7 Tünel"** sloganıyla tanıttığı ve kentin ulaşım sorununu yaklaşık 31 ayrı yeraltı tüneliyle çözmeyi öngördüğü çalışmasının detaylarından haberiniz var mı? Ortada gerçekten de iyi detaylandırılmış, bilimsel dayanakları araştırılmış, rasyonel bir proje var mı; yoksa şimdilik sadece bir görüş olarak ortada dolaştırılmak suretiyle, kamuoyunun tepkisi mi ölçülmek isteniyor?

2-)1997 yılında, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı olduğunuz dönemde hazırlanan Ulaşım Master Planı'nda, tünel benzeri karayolu eksenli çözümler öngörülmüyor. İstanbul Boğazı'na 3. Köprü konusunda olduğu gibi, bu konuda da fikriniz değişti mi?

3-)Bugüne değin tüm çevrelerde, İstanbul'un ulaşım sorununa en gerçekçi çözümün raylı sistem olduğu görüşü hakimdi. Şimdi birdenbire ne oldu da karayolu, yeniden en değerli seçenek olarak öne çıkarıldı?

4-)Bu kararın nasıl alındığından haberdar mısınız? Kimlere danışıldı, kimlere soruldu? Üniversitelerin ilgili birimlerinin, meslek odalarının görüşleri alındı mı? Bu denli yaşamsal bir karar oluşturulurken demokratik katılım süreçlerinin işletilmesi gerekmez mi? Sizce bu karar, bugün itibariyle kamuoyuna yansıtılacak kadar olgunlaştırılmış durumda mıdır?

5-)Yüksek deprem riski dikkate alınırsa, sizce İstanbul bu kadar çok tüneli taşıyacak zemin özelliklerine sahip mi? Kentin jeolojik yapısı gözönüne alınıyor mu, gerekli zemin etüdleri yapıldı mı? Bu işin maliyeti ne kadardır, finansmanı nasıl sağlanacaktır? Bu denli büyük bir işin, ne kadar zamanda biteceği öngörülüyor? Tüneller hangi yöntemle, kime yaptırılacaktır? Güzergahlar nasıl olacak ve neye göre belirlenecektir?

6-)Bilim çevreleri, İstanbul için karayolu eksenli çözümlerin tarihe karıştığının görüldüğünü, tünellerin İstanbul'un ulaşım sorununu çözmeyeceğini, yeni sorunları beraberinde getireceğini ve bir anlamda İstanbul'un başına bela olacağını ifade ediyorlar... Her fırsatta **"İstanbul Sevdalısı"** olduğunu yineleyen bir Başbakan olarak; İstanbul'a büyük zarar verecek olan bu projeden çok geç olmadan geri dönülmesi yönünde etkinliğinizi göstermeyi düşünür müsünüz?