7/11179

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02-2\
KONU : Yazılı Soru Önergesi

05 OCAK 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ:12.12.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11179-16971/44032 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Erdal KARADEMİR'in, "TSE'nin araçlarla ilgili bazı işlemlerine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/11179) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/11179

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDAL KARADEMİR'İN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

CEVAP 1 ve 2: Hükümetimizin programı kapsamındaki acil eylem planı doğrultusunda, kamunun yapmış olduğu bazı görevlerin ilgili kurum ve kuruluşlara devri çerçevesinde Bakanlığımızca Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM) kapsamında yapmakta olduğu araç tadilat proje onay işlemleri için 15.2.2004 tarihinden itibaren Türk Standardları Enstitüsü (TSE) görevlendirilmiştir.

Anılan tarihte, yürürlükte olan AİTM yönetmeliği kapsamında yapılması gereken tadilat proje onayları için uygulanan ücretler; maliyetler ve diğer yurt içi ve yurt dışı kuruluşların benzer hizmetleri için aldığı ücretler göz önünde bulundurularak, TSE tarafından belirlenmiştir.

Ancak, 21.04.2005 tarihinde AB mevzuatı dikkate alınarak yeniden hazırlanan AİTM yönetmeliği yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Bu nedenle, yapılan tadilat esasları değişmiş ve buna bağlı tadilat projelerinin inceleme şartları da değiştiğinden TSE alınacak ücretleri yeniden düzenlemiştir. Alınan tadilat proje onay ücretleri de 10.00 YTL ila 35.00 YTL arasında değişmektedir.

Bu tür işlemlerin AB üyesi ülkelerde de bir ücret karşılığı yapıldığı bilinmektedir.

CEVAP 3: Can ve mal güvenliği de düşünülerek AİTM Yönetmeliği, AB direktifleri esas alınarak hazırlanarak yeniden düzenlenmiştir. Araçlarda yapılacak tadilatlarda halkımızın can ve mal güvenliği ile doğrudan ilgili olup yapılacak tadilatların da bu yönü ile kontrolü kamu yararına görülmektedir.

CEVAP 4: Daha önce 23.03.1998 tarihinde AİTM kapsamında yapılan tadilat projelerinin onayı ile ilgili görev TMMOB Makine Mühendisleri Odasına verilmiş, ancak özellikle Bakanlığımıza iletilen uygulamaya ilişkin şikayetler üzerine 57. Hükümet döneminde 27.12.1999 tarihinde itibaren görev Bakanlığımıza geri alınmıştır. Daha sonra, anılan Oda konuyu yargıya götürmüş ve yargı Bakanlığımızın uygulamasını uygun görmüştür.

Diğer taraftan, yukarıda belirtildiği üzere, TSE'nin daha önce AİTM kapsamındaki tüm görevleri 10 seneyi aşkın süre yapmış ve gerek Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaşım Komitesi (BM/AEK) gerekse AB teknik mevzuatı konularında deneyimli olması, ayrıca bu konuda Teknik Hizmet veren kuruluş olması nedeniyle, (örneğin, Almanya TÜV gibi) söz konusu görevler TSE'ye verilmiştir.

Buna rağmen, Hükümetimizin iş başına geldiği tarihte uygulamaya koyduğu Acil Eylem Planı çerçevesinde, Bakanlığımca verilen AİTM Mühendis Yetki Belgesi işlemleri için Makine Mühendisleri Odası (MMO) görevlendirilmiştir. Ayrıca, LPG tadilatlarında araçlara uygun tadilat yapılıp yapılmadığının kontrolü için anılan Oda, Montaj Tespit Raporu düzenlenmesi konusunda da yetkilendirilmiştir.

CEVAP 5: Meslek odalarının, Bakanlığımız uygulamalarında dikkate alınmaması asla söz konusu değildir. Sadece AİTM konularında değil diğer, makine, asansör vb. konularda da Bakanlığımızın çalışmalarında meslek odaları ve sivil toplum örgütleri ile birlikte hareket edilmektedir.

CEVAP 6: Gerek BM/AEK gerekse AB teknik mevzuatı ile ilgili olarak Teknik Servis olarak bildirilen, ayrıca AB'nin birçok ülkesinde bu tür teknik hizmet veren kuruluşların aynı paralelde görev yaptıkları da dikkate alındığında, TSE'nin bu yönetmeliklerin uygulaması içerisinde olmasının da doğal karşılanması gerekmektedir.