7/14507

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Temmuz 2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 1124
Konu : İzmir Milletvekili
Yılmaz KAYA'nın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
..../.../2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12.06.2006 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-21887 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; İzmir Milletvekili Yılmaz KAYA'nın, Bakanlığıma yönelttiği T.B.M.M. 7/14507 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EKLER:
EK- Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83 Faks : (0312) 418 55 42
e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.

7/14507

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN YILMAZ KAYA'NIN
T.B.M.M. 7/14507 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLAR

Yapımına 1993 yılında başlanan ve halen devam etmekte olan Batman-Sason yoluna bu yıl için 100 bin YTL ödenek ayrılmış bulunmaktadır.

SORULAR:

1- 13 yıldan beri devam etmekte olan Batman – Sason yolunun her yıl 100 bin YTL ödenek ayrılması halinde 5. yılda biteceği (bugünkü rakamlarla) düşünülürse ,bu kadar küçük bir ödeneğin ayrılmasındaki amaç nedir? Vatandaşın mağduriyetini önleyecek misiniz ?

2- 74 km' lik bu yolun bir an önce bitirilmesi için 5 milyon YTL. Ödenek ayrılmasının yeterli olduğu iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu ödeneği tahsis etmeyi düşünüyor musunuz?

3- Yapımı 13 yıldan beri devam etmekte olan bu yola her yıl 100 bin YTL. Ödenek ayırdığınızda 50 yılda biteceği göz önüne alındığında yolun tamamlanması için bölge halkını 50 yıl daha bekletecek misiniz , yoksa bu ödeneği artırmayı düşünüyor musunuz?

4- Batman – Sason yolunu yapan firma yetkililerinin 5 milyon YTL.Ödenek ayırması halinde yolu yıl sonunda bitireceğine dair beyanları karşısında ,Bakanlığınız olarak yolun yıl sonunda bitmesi için gerekli ödeneği ayırmayı düşünüyor musunuz?Aksi halde yolun tamamlanması için öngördüğünüz tarih nedir?

CEVAPLAR:

1) Çatakköprü – Sason –Yücebağ Yolu 2006 Yılı Yatırım Programında 400.000 YTL. ödenek ile yer almakta olup bütçe ile verilen Yatırım Ödeneklerinin kısıtlılığı dolayısıyla Projelere yeterli ödenek ayrılmamaktadır.
2) Söz konusu proje için DPT Müsteşarlığına ek ödenek talebinde bulunulmuş olup henüz kesinlik kazanmamıştır.Projenin bitirilebilmesi için 6.000.000 YTL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.
3) Projelere ayrılan ödenekler Bütçe imkanları ölçüsünde belirlenmekte olup söz konusu projeye yıllar itibariyle ayrılan ödenek aşağıda listelenmiştir

1994 Yılında	1 130 950 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
1995 Yılında	2 428 392 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
1996 Yılında	4 025 876 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
1997 Yılında	2 374 611 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
1998Yılında	1 366 404 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
1999 Yılında	1 043 820 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2000 Yılında	811 093 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2001 Yılında	1 007 691 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2002 Yılında	769 406 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2003 Yılında	611 150 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2004 Yılında	1 403 460 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)
2006 Yılında	2 733 039 YTL.	(2006 Yılı Fiyatlarıyla)

4) 2006 yılında 400 000 YTL. ayrılan bu projeye ek ödenek verilebilmesi için D.P.T. Müsteşarlığı nezdinde çalışmalar devam etmektedir.