7/16293 7864

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

04 Ekim 2006
SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 1522
Konu : Antalya Milletvekili
Nail KAMACI'nın
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.09.2006 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02- 24495 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Nail KAMACI'nın Bakanlığıma yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/16293 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83
Faks : (0312) 4101110 e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/16293

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NAİL KAMACI'NIN
T.B.M.M. 7/16293 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Antalya'da Demre'yi Finike'ye bağlayan karayolundaki mıcır ve kayalardaki taşların düşebilme ihtimali sözkonusu yolu tehlikeli hale getirmiştir.Bu sorun bölge halkını rahatsız ettiği kadar yerel basında da yer bulmuştur. Bu çerçevede;

1- Söz konusu yolda sürücüleri tehlikeye karşı uyaran levhalar bulunmakta mıdır?

2- Bu yolda herhangi onarım veya düzeltim çalışması yapılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR :

1- Söz konusu yolun yatay(çizgi) ve düşey işaretlemeleri ile gerekli yerlerin tamamında otokorkuluk mevcuttur.

2- Finike-Demre yolu 29 km. uzunluğunda olup,tamamı apik araziden ve kaya yarmadan geçmektedir.Söz konusu yol 3 kesim halinde ihale edilerek,mevcut yolun genişletilmesine başlanmış,2004 yılında asfalt sathi kaplaması yapılarak hizmete girmiştir.

Bahse konu yolun genişletme çalışmaları tamamlandıktan sonra 2005 yılında gerekli incelemeler sonucu düşme tehlikesi olan kayalar düşürülmüş olup, bakım ve onarımından sorumlu yerel birimlerimizce gerekli denetim ve kontrolu sürdürülmektedir.