T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.9.2006
Sayı : 14646
CHP

7/17822

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 22.09.2006

Sedat PEKEL
Balıkesir Milletvekili

Anayasanın 98 inci, TBMM İçtüzüğünün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca açılan Akaryakıt Kaçakçılığının Ekonomiye, İnsan ve Çevre Sağlığına Verdiği Zararın Araştırılarak Alınması Gereken Tedbirlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Meclis Araştırma Komisyonu 16.02.2005 ile 16.06.2005 tarihleri çalışmalarını tamamlamış, raporunu TBMM Başkanlığına sunmuştur. 4 aylık çalışma süresince 60 bin sayfalık doküman toplanmış 310 sayfalık rapor hazırlanmıştır. Komisyonumuzca yapılan tespit ve değerlendirmelerin üzerinden bir yıl geçmiştir. Buna göre;

1- Geçen süre içinde Hükümetiniz tarafından raporda yer alan tespit ve değerlendirmeler hakkında ne gibi çalışmalar yapılmıştır?

2- Komisyon raporunda 7 milyon ton akaryakıtın kaçak girdiği bunun da 10.7 milyar dolar vergi kaybına yol açtığı belirtilmektedir. Türkiye'nin IMF'ye olan borcunun neredeyse tamamını kapatacak miktarda vergi kaybına yol açan akaryakıt kaçakçılığı ile ilgili denetim ve önlemlerin daha koordineli yapılabilmesi için ilgili kurum ve kuruluşlar arasında koordinasyon sağlanabilmesi hakkında hangi çalışmalar yapılmıştır?

3- Komisyon raporunun "Kamu kurumu akaryakıt ihalelerinde yüksek iskontolu sözleşmeler" başlıklı bölümünde, devlet kurumlarına 2003 ve 2004 yıllarında satışı yapılan mazot, benzin ve fuel oil gibi ürünlerde tespit edilen kaçak rakamları ortaya konmuştur. Rapora göre; kamu kurum ihalelerinde bayii ve dağıtıcı şirket kâr payı oranları dikkate alındığında kamu kurumu akaryakıt ihalelerinde ticari icaplara uymayacak bir şekilde yüksek iskontolu mal satıldığı görülmektedir. Buna göre dağıtım şirketleri ve bayii kârları dikkate alındığında % 5 ila 8 arasında indirim yapılabilirken, bazı kamu kuruluşlarına % 42'ye varan indirimlere rastlanmıştır. Bu ihalelere katılarak satış yapan firmaların bu indirimleri nasıl yaptıkları araştırılmış mıdır? Eğer hukuka aykırılık varsa gerekli işlemler yapılmış mıdır? Son bir yıl içinde bu tür ihalelerde yüksek oranda iskontolara rastlanılmış mıdır?

7/17822

4- Ürün güvenliğinin sağlanması akaryakıt kaçaklığı ile mücadelenin diğer bir önemli ayağıdır. Bu konu ile ilgili 2003 yılında ulusal marker yasası çıkarılmasına rağmen ayak sürümelerle ulusal marker ihaleleri geciktirilmiştir. Yapılan ihaleler de iptal edilmiştir. İhalenin bir ay ötelenmesinin aylık maliyeti yaklaşık 250 milyon doları bulmaktadır. 2 yıldır bitirilemeyen ihale nedeniyle yaklaşık 6 milyar dolarlık vergi kaybına neden olunmuştur. Ulusal marker ihalesinin bir an önce gerçekleştirilmesi ne tür girişimlerde bulunuyorsunuz?

5- Komisyon çalışmalarında büyük dağıtım firmalarının ithal ettikleri miktarlar ile beyan ettikleri miktarlar 52 ülke ile yapılan yazışmalarla tespit edilmeye çalışıldı. 7 ülkeden alınan bilgiler doğrultusunda büyük ölçekli dağıtım şirketlerinin beyan ettikleri rakamlarda büyük farklar tespit edildi. Bunların toplamı 1 milyon tonun üzerindedir. Diğer ülkelerden bilgiler gelmiş olsaydı bu miktarın çok daha büyük olacağı ortaya çıkmış olacaktır. Büyük dağıtım şirketlerinin denetimi nasıl yapılmaktadır? Geçen bir yıllık süre içerisinde konuyla ilgili hükümetinizin tespitleri bulunmakta mıdır?

6- Hükümetiniz döneminde adil bir vergi ortamının sağlandığını, verginin tabana yayıldığını söylemek çok güçtür. Bu gün ülkemizde dünyanın en pahalı akaryakıtı satılmaktadır. Türkiye, akaryakıtta en yüksek vergi uygulayan ülke konumundadır. Kurşunsuz benzinde vergi rekoru % 64'le Türkiye ve İngiltere'de bulunmaktadır. Motorinde ise Türkiye 2. Sırada yer almaktadır. Akaryakıt üzerindeki vergilerin adil bir sistemle toplanmasını sağlayacak düzenlemeler yapmayı düşünüyor musunuz?

7- Hükümetinizin hazırladığı "Akaryakıt Kaçakçılığıyla Mücadeleyi Etkinleştirmeyi ve Bu Yönde Başarı Sağlayanlara Ödül Verilmesini Öngören" Yasa Tasarısı TBMM Genel Kurul Gündemi'nin alt sıralarında beklemektedir. Bu tasarı bir an önce Genel Kurul'da görüşülüp hayata geçilmesini düşünüyor musunuz?

8- Raporunda ortaya koyduğu veri, bilgi ve tespitler değerlendirildiğinde "Akaryakıt kaçakçılığının üzerine yoğun bir şekilde gidilmektedir ve gidilecektir" diyen hükümetinizin çalışmalarını yeterli buluyor musunuz?