

7/8052

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 14414
KONU :

19 Kasım 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir Milletvekili Prof. Dr. Hakkı AKALIN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/8052 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

Danıştay 10'uncu Dairesinin Tekirdağ, Hopa, Sinop, Rize, Ordu, Antalya ve Giresun limanları için verdiği kesinleşen kararlar sonucu; Özelleştirme İdaresi tarafından gerçekleştirilen idari işlemler Anayasaya aykırı olduğu nedeniyle iptal edilmiş bulunmaktadır.

SORU 1- Söz konusu mahkeme kararlarına ilişkin hangi işlemler yapılmıştır?

CEVAP 1- Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'ye (TDİ) ait Antalya, Giresun, Hopa, Ordu, Rize, Sinop ve Tekirdağ limanlarının işletme hakkı devri yoluyla özelleştirilmesine ilişkin olarak Aralık 1996'da ihale açılmış ve sözkonusu 7 limanın işletme hakkının yapılan pazarlık görüşmeleri sonucunda en uygun teklifi verdiği belirlenen yatırımcılara devri Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 07.04.1997 tarih ve 1997/13 sayılı kararı ile onaylanmıştır.

Bu karara istinaden, Hopa ve Tekirdağ limanlarının devir sözleşmeleri 17.06.1997 tarihinde, Giresun, Ordu ve Sinop limanlarının devir sözleşmeleri 30.06.1997 tarihinde, Rize limanı devir sözleşmesi 06.08.1997 tarihinde imzalanmıştır.

Antalya Limanı için açılan ihale ise, 07.04.1997 tarihli Özelleştirme Yüksek Kurulu kararında söz konusu limanın işletme hakkını devralması öngörülen firmanın bu Kurul kararı ve ihale şartnamesinde hükme bağlanan yükümlülüklerini yerine getirmemesi nedeniyle iptal edilmiştir. Antalya Limanı için 1998'de yeniden ihaleye çıkılmış ve bu ihale sonucunda Antalya Limanı işletme hakkının 30 yıl süreyle Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.'ye devri hususu, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 15.07.1998 tarih ve 98/44 sayılı kararı ile onaylanmıştır. Bu karara istinaden işletme hakkı devir sözleşmesi 31.08.1998 tarihinde imzalanmıştır.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

19 Kasım 2005

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/
KONU :

14414

-2-

Türkiye Liman ve Kara Tahmil-Tahliye İşçileri Sendikası (Liman-İş) tarafından söz konusu 7 limanın işletme hakkı devri yoluyla özelleştirilmesine ilişkin 07.04.1997 tarih ve 1997/13 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararının iptali talebiyle bölge idare mahkemelerinde her liman için ayrı ayrı açılan davalar sonucunda, dava konusu işlemlerin (4046 sayılı Kanun'un 18. maddesinin (B) ve (C) bentlerinin Anayasa Mahkemesi'nce iptal edilmesi üzerine yasal dayanaktan yoksun kaldığı gerekçesiyle) iptaline karar verilmiştir.

Özelleştirme Yüksek Kurulu, bu iptal kararları öncesinde 06.12.1997 tarihinde, 4046 sayılı Kanun'un 18. maddesinin (B) ve (C) bentlerinin Anayasa Mahkemesi'nce iptalinden önceki dönemde yürürlükte bulunan mevzuata göre özelleştirilen kuruluşlarla ilgili olarak nihai devir tarihinden sonra Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na tebliğ edilen yürütmenin durdurulması ve iptal kararları hakkında, bu kuruluşları devralmış olan üçüncü şahıs durumundaki gerçek ve tüzel kişilere karşı (alıcılar tarafından üretim, yatırım, istihdam ve bunlara bağlı her türlü ticari ve mali tasarruflarda bulunulması ve böylece devir tarihi ile yürütmenin durdurulması veya iptal kararlarının Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na tebliğ edildiği tarih arasında önceki duruma göre fiilen geri dönülemeyecek bir yapı ortaya çıkması sonucu oluşan fiili imkansızlık nedeniyle) geriye veya ileriye yönelik işlem tesisine imkan bulunmadığı yönünde bir karar almıştır.

Bu çerçevede, Giresun, Hopa, Ordu, Rize, Sinop ve Tekirdağ limanları için, nihai devir işlemlerinden 7-10 ay sonra İdaremize tebliğ edilen iptal kararları uyarınca herhangi bir işlem tesis edilmemiştir.

Antalya Limanı için ise, 07.04.1997 tarihli Kurul kararında öngörülen devir işlemi gerçekleştirilmediğinden, Antalya 2. İdare Mahkemesi'nce bu kararın iptali yönünde verilen kararın bir hükmü kalmamıştır.

Liman-İş, Antalya Limanı'na ilişkin olarak 4046 sayılı Kanun'un 03.04.1997 tarih ve 4232 sayılı Kanun'la değişik 18. maddesi çerçevesinde daha sonra açılan ihalede söz konusu limanın işletme hakkının Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.'ye devrini öngören 15.07.1998 tarih ve 98/44 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu kararının iptali için de Antalya 2. İdare Mahkemesi'nin 1998/595 E sayılı dava açmış, ancak bu dava anılan mahkemenin 18.05.1999 tarihli kararıyla reddedilmiştir.

/..

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/
KONU :

14414

19 Kasım 2005

-3-

SORU 2- Bu limanları alan firmalar yatırım yükümlülüklerini yerine getirmişler midir?

CEVAP 2- Antalya, Giresun, Hopa, Ordu, Rize, Sinop ve Tekirdağ limanlarının işletme hakkı devir sözleşmelerinde işletici firmalara herhangi bir yatırım şartı getirilmemiştir. Bununla birlikte işletici firmalar tarafından söz konusu 7 liman için devir tarihlerinden sonra toplam 31 trilyon 235 milyar TL tutarında yatırım harcaması yapılmıştır.

SORU 3- İşletme hakları üçüncü şahıslara devredilmiş midir?

CEVAP 3- Söz konusu limanların işletme hakkı üçüncü şahıslara devredilmemiştir. Antalya, Giresun, Hopa, Ordu, Rize, Sinop ve Tekirdağ limanları halen 1997 ve 1998 yıllarında imzalanan işletme hakkı devir sözleşmelerine taraf olan firmalar tarafından işletilmektedir.

SORU 4- Alıcı firmalar ihale şartnamelerinde ve devir sözleşmelerinde belirtilen hükümler ve tarihlerde ihale bedellerini ödemişler midir?

CEVAP 4- Antalya Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1999-2002 döneminde 4 eşit taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici bu taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

Giresun Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2011 döneminde 14 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2000, 2002 ve 2003 taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

Hopa Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2011 döneminde 14 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2000, 2001, 2002 ve 2003 taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

Ordu Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2011 döneminde 14 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2000, 2002 ve 2003 taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

Rize Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2011 döneminde 14 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2000, 2001, 2002 ve 2003 taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

/..

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

19 Kasım 2005

14414

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/
KONU :

-4-

Sinop Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2011 döneminde 14 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2000, 2002 ve 2003 taksit bedellerini vadesinde ödememiştir.

Tekirdağ Limanı işletme hakkı devir sözleşmesinde, ihale bedelinden vadeye bağlanan tutarın 1998-2020 döneminde 23 taksitte ödenmesi öngörülmüştür. İşletici 2002 taksit bedelini vadesinde ödememiştir.

SORU 5- Ödememişlerse ne gibi işlemler yapılmıştır?

CEVAP 5- Antalya Limanı işleticisi tarafından vadesinde ödenmeyen taksit bedelleri, devir sözleşmesi uyarınca Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na verilen teminat mektuplarının nakde çevrilmesi suretiyle tahsil edilmiştir.

Giresun, Ordu ve Sinop limanları işleticileri tarafından vadesinde ödenmeyen 2000 yılı taksit bedelleri ile 2002 yılı taksit bedellerinin bir bölümü, devir sözleşmeleri uyarınca Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na verilen teminat mektuplarının nakde çevrilmesi suretiyle tahsil edilmiş, 2002 yılından bakiye tutarlar ile 2003 yılı işletme hakkı bedelleri için ise işletici firmalar aleyhine yasal takibe gidilmiştir. Takibe konu işletme hakkı bedelleri 2004 yılında işleticiler tarafından gecikme faizi ile birlikte ödenmiştir.

Hopa Limanı işleticisi tarafından vadesinde ödenmeyen taksit bedelleri, devir sözleşmesi uyarınca Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na verilen teminat mektuplarının nakde çevrilmesi suretiyle tahsil edilmiştir.

Rize Limanı işleticisi tarafından vadesinde ödenmeyen taksit bedelleri, devir sözleşmesi uyarınca Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na verilen teminat mektupları üzerine mahkeme kararı ile ihtiyati tedbir konulmuş olması nedeniyle teminat mektuplarının nakde çevrilmesi suretiyle tahsil edilememiş, bu alacakların tahsili için işletici firma aleyhine yasal takibe gidilmiştir. Takibe konu işletme hakkı bedelleri 2003 yılı sonunda işletici tarafından gecikme faizi ile birlikte ödenmiştir.

Tekirdağ Limanı işleticisi tarafından vadesinde ödenmeyen 2002 yılı taksit bedeli, 2003 yılı başında gecikme faizi ile birlikte tahsil edilmiştir.

/..

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

19 Kasım 2005

14414

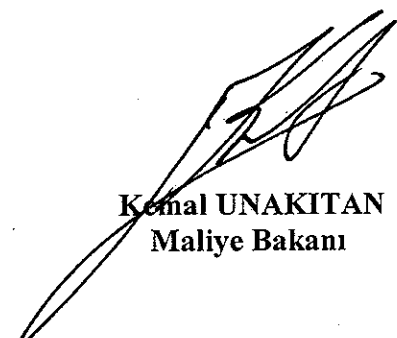
SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/
KONU :

-5-

SORU 6- Bu konuda uygulamaya koymayı düşündüğünüz herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAP 6- Antalya, Giresun, Hopa, Ordu, Rize, Sinop ve Tekirdağ limanları işleticileri tarafından vadesinde ödenmeyen taksit bedelleri gecikme faizleri ile birlikte tamamen tahsil edilmiş olduğundan, bu konuda yapılması gereken herhangi bir işlem bulunmamaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı