T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/9590

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01-2056-51707
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Enver ÖKTEM'in
yazılı soru önergesi

14 ARALIK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:a)TBMM Başkanlığının 15.11.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/9590-14720/40560 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 22.11.2005 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-479-16/5150 sayılı yazısı

İzmir Milletvekili Sayın Enver ÖKTEM tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/9590-14720 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/9590

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ENVER ÖKTEM'İN 7/9590-14720 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

1971 yılında çıkan Makine Kimya Endüstrisi Kurumu Hurda Malzeme Alımına Ait Kararnameye karşın TCDD Yönetim Kurulu, Makine Kimya Endüstrisi Kurumu'na silah yapımı için satması gereken 16 bin ton hurdayı belediyelere devretmiştir. Bu nedenle;

SORU 1- 16 bin ton hurda hangi gerekçe ile belediyelere satılmıştır?

CEVAP 1- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine tabi bir Kamu İktisadi Kuruluşudur. 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname, Kamu İktisadi Kuruluşunu "sermayesinin tamamı Devlete ait olup, tekel niteliğindeki mal ve hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği mal ve hizmetler imtiyaz sayılan kamu iktisadi teşebbüsüdür" şeklinde tanımlamış ve "kamu iktisadi kuruluşlarının ...ekonominin kurallarına uygun olarak yönetilmeleri"nin amaç olduğu 1'nci maddesinde belirtilmiştir.

Demiryolu hat kesimlerinde yapılan onarımlar ile malzeme yorulması nedeniyle değiştirilen ray ve bağlantı elemanlarından oluşan hurda durumundaki malzemelerin toplanmasında gecikmeler yaşanmaktadır. Bu gibi gecikmeler hatlarda yapılan bakım ve tamirat çalışmalarını aksatmakta ve seyrüsefer emniyetini tehlikeye düşürmektedir. Seyrüsefer emniyetini tehlikeye düşüren, yol kenarlarındaki yığılmalar nedeniyle çevreye zarar veren bu gibi malzemelerin beklemesi, aynı zamanda duran maddi varlık olarak da TCDD'ye zarar olarak yansımaktadır. Zarar eden bir kuruluş olarak TCDD'nin; ticari yönden zararın azaltılması amacıyla bu gibi hurdaları değerlendirmesinin yanında, yarattığı tehlikenin ve çevre zararının da önlenmesi yönünde tedbir almasını gerekli kılmaktadır.

19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4916 sayılı Kanun'un 37'nci maddesi uyarınca TCDD Yönetim Kurulu'nun 2003 yılında aldığı hurda satışına ilişkin kararla, daha önceki yıllarda satış yapılan şahıs ve kurum sayısı azaltılarak, alıcı profili belediyeler ve askeri birlikler olarak sınırlandırılmış ve MKE Kurumunca belirlenen fiyatların iki katına satışını kararlaştırmıştır. Benzer kararlar 1991 yılı öncesi ve sonrasında değişik tarihlerde TCDD Yönetim Kurullarınca alınarak hurda satışları yapılmıştır.

4916 sayılı "Çeşitli Kanunlarda ve Maliye Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"un 37'nci Maddesi "Katma bütçeli idareler ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait, hizmet dışı kaldığından kullanılmayan veya ihtiyaç fazlası olan iş makinesi, makine ve teçhizat, demirbaş, araç, gereç ve malzemeleri belediyelere, il özel idarelerine, tarımsal kalkınma kooperatiflerine, sulama birliklerine ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarına karşılıklı anlaşma suretiyle satmaya, kiralamaya, satış ve kira bedellerini taksitlendirmeye ilgili kurumlar yetkilidir" hükmü ile ilgili kurumlar yetkili kılınmıştır.

./..

Söz konusu Kanun uyarınca alınan TCDD Yönetim Kurulu Kararı ile hurda satışı gerçekleştirilmiş olup, MKE Kurumu'nun belirlediği fiyatın iki katından daha yüksek bedelle gerçekleştirilen satıştan dolayı TCDD'nin kârı söz konusudur.

SORU 2- Bu belediyelerin isimleri nelerdir?

CEVAP 2- TCDD Yönetiminin belirlediği fiyat ve şartları kabul ederek bedelini ödeyen Evrenköy, Kurşunlu, Akyazı, Mihalgazi, B.Pazarı-Karaşar, Evren, Güzelyurt, Pazaryeri, Eski Alibey, Kavşut, Uruş, Özlü, Boğazkale, Yayladüzü, Ceritmümin, Yapraklı, Ahmetfakı, Kuzayca, Tahir, Göbel, Bahşi, Karapürçek, Poyracık, Payas, Orhaneli, Altınyayla, Samsun, Terme, 19 Mayıs, Büyükorhangazi, Hanlı, Araban, Yortam, Narlıca, Tepeköy, Büyükorhan, Yeşilbaş ve Konya Belediyelerine hurda malzeme satışı yapılmıştır.

SORU 3- Bu konuda bir soruşturma başlatılmış mıdır?

CEVAP 3- Yukarıda açıklanan yasal ve yönetimsel yetkiler çerçevesinde yapılan işlemler hakkında soruşturma açılmasını gerektiren bir husus bulunmamaktadır.