CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.5.2006
Sayı : 11566
CHP

14352

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk ÖZAK tarafından Anayasamızın 98.ve İçtüzüğün 99.maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

15.05.2006
Muharrem KILIÇ
Malatya Milletvekili

11-12 Mayıs 2006 tarihleri arasında Bitlis ve İlçelerine yapmış olduğum ziyaretlerde Bitlis Merkezde bulunan karayolu ile ilçelerindeki karayollarının çok bozuk durumda olduğunu gördüm.

Bitlis İl Merkezinden geçen karayolunda kocaman çukurlar oluşmuş,bu yolu kullanan yüklü kamyonlar zorlukla bu çukurlardan çıkmakta ve şehir trafiğini de olumsuz yönde etkilemektedir.

Bitlis-Mutki yolu,kış şartlarının da ağır geçmesi nedeniyle oldukça bozulmuş ve ulaşım zorlukla karşılanmaktadır.

Ahlat-Adilcevaz arasında yol genişletme çalışmaları yarım kalmış;şu anda herhangi bir çalışma yapılmamaktadır.Bu yolda da ulaşım güçlükle sağlanmaktadır.

Bitlis-Baykan arasındaki tünel çalışmaları durmuştur.

Ahlat-Bitlis arasındaki karayolunun orta çizgisine beton bloklar yerleştirilerek bölünmüş yol haline getirilmiş;ancak bu beton bloklar şimdi de bazı kısımlarda yeniden toplanmaya başlanmıştır.

AKP,2002 seçimlerinde,Bitlis'ten üç milletvekili çıkarmış bulunmaktadır.Buna karşılık tek başına iktidar olan AKP,Bitlis yollarını kendi haline terk etmiştir.Genel seçimlerde Bitlis'ten üç milletvekili çıkartan,yerel seçimlerde Belediye başkanlıklarını alan AKP Bitlis'i unuttu mu?

Bu bağlamda:

1-Bitlis Merkezdeki karayolu ile Bitlis-Mutki karayolunun onarım çalışmalarına ne zaman başlanacak?Burada yaşayan vatandaşlarımız bu yolları hangi tarihte düzenli olarak kullanmaya başlayacaklar?

2-Ahlat-Adilcevaz arasındaki yarım kalmış ve güçlükle ulaşım sağlanan karayolunun;keza yarım kalmış Bitlis-Baykan tünelinin yapım çalışmalarına ne zaman başlanacak?Bu yol ve tünel için 2006 yılı için ayrılan ödenekler ne kadardır?

3-Ahlat-Bitlis arasında yer alan karayolu, bölünmüş yol durumuna getirilmiş olduğu halde bu beton blokların kısmen yeniden toplanmasının nedenleri nelerdir?Bu beton blokların yapım maliyeti ne kadar tutmuştur?Karayoluna yerleştirilmiş beton blokların toplanması için ne kadar para ödenecektir.