T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21.6.2006
Sayı : 12657

CHP

16165

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Ulaşım genel olarak bir ülkenin can damarlarından birini oluşturmaktadır. Ayrıca gelişmişlik göstergelerinin de başında gelmektedir.

Ulu önderimiz Atatürk "İstikbal Göklerdedir" sözüyle, hava ulaşımına, hava kuvvetlerine ve hava taşımacılığına önem verilmesi gerektiğini yıllar öncesinden saptamış ve bu yönde çalışmaların desteklenmesini istemiştir.

Genel itibariyle baktığımızda, hava ulaşımı konusunda bir çok ülkeden daha iyi durumda olduğumuz söylenebilir. Ama bu görüşün eski yıllarda yapılan çalışmalarla sağlandığı ve son yıllarda kalitenin yüksek tutulması için yeterince çaba harcanmadığı yönünde genel bir kanı uyanmıştır. Son günlerde THY seferlerinde meydana gelen aksamalar da bunun kanıtı niteliğindedir.

THY sahip olduğu deneyimiyle bir çok sıkıntının üstesinden gelir düşüncesi, son zamanlarda; eğitimli çalışanların emeklilikleri vb sebeplerle kurumdan ayrılmaları ve yeni personelin yeterli bilgi ve deneyime sahip olmayan kişilerden oluşması, bu ulaşım sektörümüzün de tehlikeli gelişmelere açık olduğunu göstermektedir.

THY ile ilgili olarak, oluşturulmuş politikalarda belirsizlikler hakimdir. Bu kurumun geliştirilmesi ve desteklenmesi yönünde yapılan çalışmalar yetersiz kalmaktadır.

Bununla birlikte personel yetersizliği ile ilgili veriler ortada olmasına rağmen, kapasite artırılmasına gidilerek sefer sayıları artırılmış ve yeni havaalanları açılması için her türlü çalışma başlatılmıştır.

Sayın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan geçtiğimiz aylarda, basına yaptığı açıklamalarda İstanbul'da üçüncü bir havaalanının açılmasının gerekliliğini dile getirmiş ve bu yönde çalışmaların başladığını belirtmişti.

Ayrıca sizin yaptığınız açıklamalarda da Atatürk Havalimanı'nın trafik artışını karşılamakta zorlandığı, Avrupa yakasına ikinci bir havaalanının zorunluluk olarak gözüktüğü belirtilmişti. Tarafınızdan, son 1-1.5 yıl içinde İstanbul'da hava trafiğinin dış hatlarda yüzde 25, iç hatlarda yüzde 63 oranında arttığı vurgulanarak, Atatürk Havalimanı'nın saatte 30 uçağa hizmet verebilecek kapasitesi bulunduğu bu yüzden, Avrupa yakasına ikinci bir havaalanı zorunluluk olarak gözüktüğü belirtmişti. Bu açıklamalar yapılırken personel yapısıyla ilgili planlamanın gözden kaçması çok üzücüdür.

1. THY'nın son 5 yıllık dönem içerisinde iç ve dış hatlarda uçuş durumu nasıldır?
2. Hangi illerimizde, hangi havaalanlarında yurt içi ve yurt dışı ne kadar sefer düzenlenmiştir?
3. Bu dönem göz önünde bulundurulduğunda rötar edilen ya da iptal edilen uçuşlar hangileridir?
4. Rötar ve iptallerin sebepleri nelerdir?
5. personel eksikliği ile ilgili olarak geçtiğimiz yıl içerisinde ön çalışmalar yapılmamış mıdır?
6. personel kapasitesinin uçuş planlarına uygun hale gelmesi için kaç personele ihtiyaç bulunmaktadır?
7. özellikle turizm mevsiminin başladığı son zamanlarda seferlerde aksaklık yaşanmaması açısından nasıl bir planlama yapılmaktadır