T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.11.2005
Sayı : 9093

CHP

7/11197

17.11.2005

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Sn.Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi : Sn.Ulaştırma Bakanı'nın imzasını taşıyan 15.4.2005 tarih-7/5400 sayılı önerge cevabı.

Bilindiği gibi; Ankara-Konya arasında toplu taşımacılığı gerçekleştirmek amacıyla **"Hızlı Tren Projesinin"** uygulanmasına karar verilmiştir.

İlgi önerge cevabında bu konudaki son gelişmeler hakkında tarafımıza bilgi verilmiştir.

Buna göre; ön projeler tamamlanmış, uygulama proje çalışmaları devam etmektedir. Projeye ait etüd-proje işlerinin yaptırılması için 2005 yılında 3.000.000.00 YTL ödenek ayrılmıştır. **Güzergahın;** Polatlı'nın batısında yapımı devam eden Esenkent-Eskişehir demiryolundan ayrılarak Kocahacılar, Çayırbaşı üzerinden TİGEM arazisinin altından geçerek, Başhüyük istikametinden Konya şeklinde olacağı ifade edilmiştir.

Gelinen bu aşamada Konya'dan hareket eden trenin Polatlı'nın 30 km kadar batısında bulunan istasyona ulaşacağı anlaşılmaktadır. Bu istasyonun Ankara'ya olan uzaklığı 120 km civarındadır. Başka bir ifadeyle; Konya'dan hareket eden hızlı tren Bakanlığın verdiği bilgiye göre 1.5 saat içinde Polatlı'nın 30 km kadar batısındaki istasyona ulaşacaktır. Bu istasyondan hemen anında Ankara'ya hareket edilmesi halinde ise Konya-Ankara yolculuğu her halükarda 2.5 saati aşacaktır. Yani Konya'dan Ankara'ya 1 saat 15 dakika veya 1.5 saat içinde ulaşılması söz konusu değildir. Polatlı istasyonundaki aktarma durumu da göz önüne alındığında ulaşımın **3 saati aşması** kaçınılmaz olacaktır.

Hemen ve önemle ifade ediyorum; hızlı tren projesinin uygulama sürecinin başlatılması ve İstanbul bağlantısının gerçekleştirilmesi önemli bir aşamadır. Bu hizmetin gerçekleşmesinde emeği geçen herkese teşekkür etmek gerekir. Ancak bunun dışında Konya-Ankara arasındaki ulaşımın yukarıda açıkladığımız sebeplerle 3 saati bulacağı gerçeği de Konya kamuoyundan gizlenmemelidir. Bu durumun kamuoyu tarafından bilinmesinde yarar vardır.

Bu gelişmeler karşısında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

1-Konya-Ankara ulaşımında mevcut karayoluna ciddi bir alternatif oluşturması ve ayrıca nüfusun yoğun olduğu **Cihanbeyli, Kulu ve Koçhisar** ilçelerinde yaşayan vatandaşlarımızın da yararlanması amacını gerçekleştirecek şekilde **neden güzergah** düzenlemesi ve **değişikliği** yapılmamıştır?

Bu suretle bölgenin sosyal ve ekonomik yapısına katkı sağlanması **neden düşünülmemiş ve gerçekleştirilmemiştir?**

Gelinen aşamada daha evvelki müteaddit önergelerimizde ifade edildiği gibi, bu yolda güzergah düzenlemesi yoluna gidilecek midir?

2-Uygulama projeleri hangi aşamadadır? Yapım ihalesi ne zaman yapılacaktır?