T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 18.08.2005
Sayı : 6146

CHP

7/7945

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk ÖZAK tarafından Anayasamızın 98.ve İçtüzüğün 99.maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

17.08.2005
Muharrem KILIÇ
Malatya Milletvekili

Malatya İli Karayolları bakımından Elazığ Karayolları Bölge Müdürlüğüne bağlı bulunmaktadır. Darende-Kayseri güzergahı ile Darende-Elbistan güzergahı ise Kayseri Karayolları Bölge Müdürlüğü kapsamında kalmaktadır.

Malatya kamuoyunda ilimizde Karayolları Bölge Müdürlüğünün olmamasının yollarımızın yeterince bakımının yapılmamasına neden olduğu kanısı yaygınlaşmaktadır.Zira,bölge müdürlüklerinin bulunduğu merkezlerin yolları daha bakımlı durumdadır.Çevre illerden Malatya sınırlarına girdiğimizde karayollarının bakımsızlığı ,çukurlar hemen karşımıza çıkmaktadır.

Darende-Elbistan güzergahında karayolu ağına bağlı bulunan yol,Elbistan'dan Darende sınırına kadar yapılmıştır.Darende'den Elbistan sınırına kadar olan yol ise gidilecek durumda değildir.Vatandaşlar,Elbistan'a gitmek için 45 km'lik Darende-Elbistan yolunun 27 km'lik kısmı yapılmadığından Malatya güzergahından 90 km giderek Elbistan'a ulaşmaktadırlar.Kahramanmaraş AKP Milletvekillerinden bir kısmı bu yolu Malatya Milletvekillerinin engellediğini de söyleyebilmektedirler.Oysa bu yolun yapımıyla ilgili defalarca görüşmelerde bulundum.En son görüşmemizde de Darende-Elbistan güzergahının Mersin Karayolları Bölge Müdürlüğü kapsamına alındığı bildirildi.Amacımız yolları engellemek değil,yolların standardını yükselerek vatandaşımızın sağlıklı ve güven içinde yolculuklarını yapmalarını sağlamaktır.

Malatya'mızın yapılmayan yolu sadece Darende-Elbistan yolu da değildir.Hekimhan-Kuluncak arasındaki yol;Hekimhan-Arguvan arasındaki yol kullanılamaz duruma gelmiş olup köy yollarından bile berbat durumdadır.Malatya-Pütürge yolu gidilecek durumda değildir.Yeşilyurt-Çelik han(Adıyaman) arasındaki yol adeta unutulmuştur.Malatya-Battal gazi arasındaki yol henüz bitirilememiştir.

Bu bağlamda:
1-Darende-Elbistan yolundaki Darende hudutlarında kalan 27 km'lik kısım Kayseri Bölge Müdürlüğü kapsamından Mersin Bölge Müdürlüğü kapsamına alınmıştır.Bu kısmın 2005 döneminde Kayseri Bölge Müdürlüğü ekiplerince yapılması gerekiyordu.Mersin Bölge Müdürlüğü bu kısmı yeni devraldığından 2006'da ancak yapabileceğini belirtiyor.Bu alana bakacak bölge müdürlüğünün değişmesiyle yolun yapımının ertelenmesini doğru buluyor musunuz ?

2-Malatya'mızdaki karayolları ağının büyük bölümü bakımsız durumdadır.Hekimhan-Kuluncak yolu;Hekimhan-Arguvan yolu,Arguvan-Yoncalı yolu kullanılamaz durumdadır.Malatya-Pütürge yolu ise çok kötü durumdadır.Yapılmakta olan Yeşilyurt-Çelikhan yolu ile Malatla- Battalgazi yolu ise çok yavaş ilerlemektedir.Bu yollarımızın bakamındaki ve yeni yolların yapımındaki gecikmelerin nedenleri nelerdir.?