TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24.11.2005
Sayı: 09/45

7/11399

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Hilmi GÜLER** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 24.11.2005

Emin ŞIRIN
İstanbul Milletvekili

1. Aşağıdaki tablo'nun Bakü-Tiflis-Projesi 28 Şubat - 6 Mart 2005 haftalık faaliyet raporunun bir bölümü olduğu doğru mudur?

MÜTEAHHİTLER	İNŞAAT İLERLEME ORANLARI (%)*			
	Haftalık		Kümülatif	
	Planlanan**	Gerçekleşen	Planlanan**	Gerçekleşen
LOT A	0.00%	1.09%	100.00%	83.54%
LOT B	0.00%	0.54%	100.00%	86.25%
LOT C	0.00%	0.04%	100.00%	90.47%
İSTASYONLAR	0.00%	1.03%	100.00%	70.61%
TERMİNAL – KIYI	0.00%	0.24%	100.00%	98.50%
TERMİNAL – DENİZ	0.00%	0.22%	100.00%	99.11%
SCADA	0.00%	0.00%	100.00%	67.95%
TELEKOMÜNİKASYON	0.00%	0.03%	100.00%	76.19%
PROJE GENELİ İNŞAAT FAALİYETLERİ	**0.00%**	**0.52%**	**100.00%**	**86.36%**

2. Bu tabloya göre Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı'nın planlanan sürede bitirilemediği görülmektedir. Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı'nın BOTAŞ tarafından planlanan sürede bitirilemediği doğru mudur? Bitirilemediyse bunun nedenleri nelerdir ?
3. Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı'nın yapımını üstlenen tüm müteahhit ve taşeronlara projeyi zamanında bitirebilmeleri için sözleşmeleri dışında ödenen meblağlar ne kadardır ?
4. Yukarıdaki tabloda "Kümülatif Planlanan" bölümünün %100 olduğu ilk tarih nedir?
5. Anahtar Teslimi Müteahhitlik Anlaşmasına göre BOTAŞ işi zamanında bitirebildiği ve BTC Co. (MEP Katılımcıları) zamanında Türkiye için hat dolumu (Line Fill) yapamadıkları takdirde BOTAŞ'ın BTC Co.'dan talep edebileceği günlük bedel ne kadardır ? BOTAŞ Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Boru Hattı'nın yapımını Anahtar Teslimi Müteahhitlik Anlaşmasına göre zamanında bitirebilseydi, hat dolumunun yapılacağı güne kadar toplam BTC Co.'dan ne kadar para talep edebilecekti?