T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.12.2005
Sayı : 9528

7/11701

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Orhan SÜR
Balıkesir Milletvekili

2003 Yıllında Başbakanımız tarafından sembolik bir törenle başlanılan İstanbul-Ankara hızlı tren yapımı işinde son dönemde bazı önemli değişikliklerin yaşandığı basına yansımıştır.KİT Denetimleri sırasında TCDD genel müdürü bu ihalede kesinlikle %10 un üzerinde bir bedel artışının söz konusu olmadığını belirtmesine rağmen bu oranın üzerinde artışların olduğu bir gerçektir.İşin 30 ayda bitirileceği kamuoyuna açıklanmıştır.Ayrıca proje değişiklikleriyle önce hız 200 km/h dan 250 km/h çıkarılmış ve Eskişehir geçişinin yer altına alındığı açıklanmıştır.

1- İşin başında açıklanan sürede işin bitirilmemesinin nedeni nedir? Gecikmenin sorumluları hakkında hangi işlem yapılmıştır

2- İşin başında İstanbul-Ankara arasında ilan edilen seyahat süresi hızın artırılmasından sonra değişmiş midir?Değişmediyse bu hız artırılmasının amacı nedir?

3- Eskişehir geçişinin yer altına alınmasının gerekçesi nedir? Bu geçişin yer altına alınmasının işe getirdiği fiyat artışı nedir?

4- Sayın bakanın açıklamalarından kurp yarıçaplarının değiştiği ve bu nedenle ihale bedelinin yükseldiği doğruysa, bu çapların değişme nedeni hızın 200 km/h den 250 km/h çıkarılması mıdır?Kurp yarıçaplarının değişmesinin getirdiği maliyet artışı nedir?