7/14031

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
A N K A R A

KAN.KAR. : 2006/7040-ŞŞY (836) 14 HAZİRAN 2006

K O N U : Yazılı Soru Önergesi. İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 15 MAYIS 2006 gün ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00. 02-20826 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Abdulkadir ATEŞ tarafından verilen 7/14031 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK'te sunulmuştur.

Arz ederim.

M.Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
(Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/14031

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULKADİR ATEŞ TARAFINDAN VERİLEN
7/14031 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Yeni Nesil Savaş Uçağı Projesi kapsamında Türkiye, Müşterek Savaş Uçağı (JSF) Programının Konsept Geliştirme Safhasına; 28.06.1999 tarih ve 99/14 No'lu Savunma Sanayi İcra Komitesi (SSİK) Kararı ile Ana Katılımcı olarak, halen devam eden Sistem Geliştirme ve Gösterim (SDD) Safhasına 20.06.2002 tarih ve 2002/219 No'lu SSİK Kararı ile 175 Milyon ABD Doları ödemeyi taahhüt ederek üçüncü seviyeden katılmıştır. Bu kapsamda 11 Temmuz 2002 tarihinde ABD Hükümeti ile Mutabakat Muhtırası (MoU) imzalamış ve söz konusu MoU, 28 Ekim 2005 tarih ve 5425 sayılı Uygun Bulma Kanunu ile TBMM tarafından onaylanmıştır.

Üçüncü evre olan "Üretim, Destek ve Sürekli Geliştirme (PSFD) Safhasına" katılıma yönelik uluslararası Mutabakat Muhtırası dokümanı için, ülkeler arasında müzakereler devam etmektedir. Adı geçen uluslararası dokümanın, Aralık 2006'da imzalanması hedeflenmektedir.

Projenin 9 ülkeye toplam tedarik maliyetinin yaklaşık 200 Milyar ABD Doları dolayında olacağı tahmin edilmektedir.

2. Projenin üçüncü safhası olan "Üretim, Destek ve Sürekli Geliştirme Safhası"na katılım sağlanması ve 120 adet uçak alınması durumunda, 16 yıllık süre zarfından yaklaşık olarak 10.5 Milyar ABD Doları ödenmesi gerekeceği hesaplanmaktadır. Bu tutar; 120 adet uçağın yanı sıra, üretim için gereken ortak yatırımlardan Türkiye'nin payına düşen ödemeler ile, idame-işletme ve eğitim alt yapısının kurulmasını içermektedir.

Tahmini ödeme takviminin; 2007-2013 yılları arasında yaklaşık 1 Milyar ABD Doları, 2014-2017 yılları arası yaklaşık 4 Milyar ABD Doları, 2019-2023 yılları arası ise yaklaşık 5 Milyar ABD Doları şeklinde oluşması öngörülmektedir.

3. Projenin ana yüklenicisi, Lockheed Martin (ABD) firması liderliğinde, Northrop Grumman (ABD) be BAE Systems (İngiltere) firmalarının oluşturduğu ortaklıktır. Proje ABD Hükümeti tarafından başlatılmış ve Konsept Geliştirme Safhasında açılan ihalede, Boeing firması X-32 ve Lockheed Martin firması X-35 uçakları ile rekabete girmiştir. Lockheed Martin'in ürettiği prototip X-35 uçağı, 2001 yılında bu yarışı kazanmış ve halen içinde bulunulan Sistem Geliştirme ve Gösterim (SDD) evresi için ana yüklenici firma olarak Lockheed Martin ile sözleşme yapılmıştır.

4. JSF projesinde Lockheed Martin ile birlikte, ana yükleniciler olarak Northrop Grumman ve BAE firmaları bulunmaktadır. Ana sorumluluk, bu firmalar arasında bölünmüştür. Bu firmalar da kendi iş paylarını pek çok alt yükleniciye (katılımcı 9 ülkeden yaklaşık 300 firma) paylaştırmış durumdadır. Yabancı alt yüklenicilerin iş paylarının ayrıntıları ve mali boyutları, ticari gizlilik taşıdığından, ilgili ana ve alt yükleniciler dışındaki taraflara açıklanmamaktadır.

Projede şu ana kadar Türk Savunma Sanayi firmaları da alt yüklenici olarak ihalelere katılmış ve iş payı kazanmışlardır.

5. Türk firmaları, özellikle kompozit ve metal gövde parçası işleme-üretimi, elektronik parça tasarım ve üretimi, motor parçası tasarım ve üretimi gibi iş paketlerini kazanmışlardır.

Mayıs 2006 tarihi itibariyle Türk firmalarının kazanmış oldukları iş payı, yaklaşık 1,5 Milyar ABD Doları civarındadır.

Bilgilerinize sunarım.

M.Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı