



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2.8.2006
Sayı : 1344

7/16222

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Zekeriya Akıncı

Ankara Milletvekili

Bilindiği gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi ülkemizdeki en borçlu belediyelerden biridir. Borçlarının önemli bir kısmını da BOTAŞ'a olan doğalgaz borcu teşkil etmektedir. Yine bilindiği gibi, BOTAŞ Mart ayındaki yüzde 5.83 ve Haziran ayında da yüzde 5.74 zam sonra 1 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla da yüzde 6.8 oranında yeni bir zam gerçekleştirmiştir. Üstelik bu zam konut ve sanayiye aynı oranda yansıtılmıştır. Bu bağlamda;

1. BOTAŞ'ın kısa bir süre içinde üçüncü kez ve en yüksek oranda **üstelik sanayi ve konut farkı gözetmeden** doğalgaza zam yapmasının gerekçeleri nedir?
2. Ulusal basında çıkan haberlerde BOTAŞ'ın başta Ankara Büyükşehir Belediyesi olmak üzere alacaklarını tahsil edemediği için çalışmalarının ve yatırımlarının aksayacağı ifade edilmektedir. Hangi çalışmalar ve yükümlülükler bu borç tablosundan olumsuz olarak etkilenmektedir?
3. Bilindiği gibi Ankara Büyükşehir Belediyesi tüketicilere doğalgazı parasını peşin alarak satmaktadır. **Yani tüketici doğalgazını kullanmadan işin başında Belediyeye parasını peşin ödemektedir.** Bu durumda Büyükşehir Belediyesi hangi nedenle BOTAŞ'a 903 milyon YTL'lik borçlu durumuna düşmektedir?
4. Ankara Büyükşehir Başkanlığının borçlarından dolayı EGO'nun lisansının iptali için BOTAŞ Yönetim Kurulunun girişimde bulunacağına ilişkin haberler

doğru mudur? Önümüzdeki zorlu sonbahar ve kış koşullarında üretimin durduğu insanların donduğu bir Ankara tablosuyla karşılaşmamak için ne gibi önlemlerin alınması düşünülmektedir?

5. BOTAŞ Yönetiminin borçlarını tahsil etmek yerine yurtiçi ve yurtdışı yükümlülüklerini yerine getirmek gerekçesiyle doğalgaza sürekli zam yapması, **yükün vatandaşa yıkılması ve AKP'li belediyelere ek kaynak yaratılması** sonucunu doğurmuyor mu?
6. Sonuçta; BOTAŞ'a 903 milyon 380 bin YTL, tüm devlet kurumlarına da 3.1 katrilyon YTL borçlu olan Ankara Büyükşehir Belediyesi bu borçlarını kamu kurumlarına ödemeyerek, sahip olduğu kaynaklarını kuruyan ağaçlara ve Eskişehir Yolu örneğinde olduğu gibi; defalarca yapılan ve sonradan yıkılan yollara, döküldükten sonra sökülen asfıtlara, kaldırım ve bordür ve refüjlere, asla Ankara trafiğini rahatlatmayan alt ve üst geçitlere, köprülere, şaşalı kutlamalara ve yandaşlara rant yaratılarak **"çalşıyor" görüntüsünü verdiği sıradan işlerde ne zamana kadar çarçur etmeye devam edecektir?**
7. Öte yandan Ankara Büyükşehir Belediyesinin TEDAŞ'a olan borcu nedeniyle soğuşun yanı sıra bir de **karanlıkta kalma tehlikesi** mi beklemektedir?