

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIğI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/10969

30 ARALIK 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-2178-1150
KONU :Manisa Milletvekili
Sayın Ufuk ÖZKAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIđINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 07.12.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16557 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ufuk ÖZKAN'ın 7/10969-16554 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAđITIM:
TBMM Başkanlığına
Bařbakanlıđa

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN UFUK ÖZKAN'IN
7/10969-16554 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstikrar içinde büyümeyi sağlamak, sanayileşmeyi gerçekleştirmek, ekonomideki toplam verimliliği ve uluslararası ticaretteki payımızı arttırarak bir dünya devleti olmak için ülkemizdeki yatırımların artırılması geleceğimiz açısından yaşamsal bir öneme sahiptir, taşıdığı önem hepimiz tarafından bilinmesi gereken bir gerçektir.

Sanayide ve tarıma bağlı sanayide yatırımların artması ve yeni istihdam alanlarının oluşması üretilen ürünlerin dünya pazarlarına en hızlı ve ucuz bir şekilde nakledilmesi ile olacaktır. Pazara ulaşabilmek için yapılacak her yatırım kaynaklarının etkin kullanımını ve maliyetlerin düşmesi ile üretime yansıtacaktır.

Daha ekonomik olmasına ve daha az risk taşımaya karşın, demiryolu taşımacılığı toplam taşıma sektörü içindeki payı son derece düşüktür.

Ege bölgesinde bulunan O.S.B. ve sanayi kuruluşlarının demiryolu ağına ulaşım kolaylığı göz önüne alınır ise yatırımcılarımızın talep ettiği liman demiryolu bağlantısının haklılığı ortaya çıkacaktır.

Doğu Akdeniz'in en önemli ihracat ve ithalat merkezi olması söz konusu olan İzmir-Aliğa-Nemrut İskeleler Bölgesi 1999 yılında başlanan Nemrut ring hattı projesinin de hayata geçmesi ile birlikte bölgenin yeni istihdamlara katkı vereceği beklenmektedir.

SORU 1- Ulaştırma Bakanlığı tarafından tamamlanmasına onay verilen Aliğa-Nemrut İskeleler arasında 4350 m. uzunluğundaki demiryolu bağlantılı ring hattı hangi aşamadır?

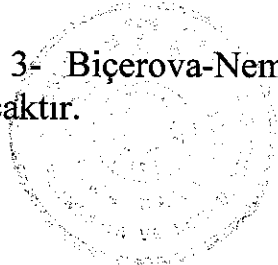
CEVAP 1- Proje devam etmektedir. Ancak, projenin yaklaşık 1800 m'lik kesimini teşkil eden ring hattında yapılan kamulaştırmalar için açılan çeşitli davalar nedeniyle bu kesimde çalışmalarda aksamalar meydana gelmiştir.

SORU 2- Yine bu ring hattına bağlı, Karacadağ altından geçecek 705 m.lik tünel hangi aşamadır?

CEVAP 2- 705 metrelik delme tünelin 2006 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

SORU 3- Denizli sanayicilerinin talebi olan Biçerova-Aliğa-Nemrut bağlantısı için bir çalışma var mı, yok ise, yapılacak mıdır?

CEVAP 3- Biçerova-Nemrut limanı bağlantısı kesiminin üstyapı ihalesi 2006 yılında yapılacaktır.



SORU 4- Nemrut İskeleler Bölgesinin düzenli ve koordinasyon içinde çalışan bir liman olması önünde engel var mıdır?

SORU 5- Nemrut İskeleler Bölgesinin limana dönüştürülmesi ile dış ticaretin daha düzenli ve daha çok yapılabilmesini sağlayacak bu yatırımın gecikmesinin nedeni nedir?

CEVAP 4-5- Proje çerçevesinde yapılan kamulaştırmalar için açılan davaların sonuçlanmamış olması, gecikmelere neden olmaktadır.

SORU 6- Projenin önemini 7 Mart 2005 tarihinde Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından verilen onay ile görülmüş, bu önemli proje ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAP 6- Açılan Kamulaştırma davalarının idari lehine sonuçlanması durumunda 2007 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

