7/14423

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

21 Temmuz 2006
SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610./ 1127
Konu : Antalya Milletvekili
Feridun Fikret BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06/06/2006 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-21454 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Antalya Milletvekili Ferudun Fikret BALOĞLU'nun Bakanlığıma yönelttiği T.B.M.M. 7/14423 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
1-Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M. Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83 Faks : (0312) 418 55 42
e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.

7/14423

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ**
**FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN**
**T.B.M.M. 7/14423 ESAS NUMARALI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE**
**AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

**SORULAR :**

1- Rize-Erzurum karayolundaki OVİT Dağı'nda yapımı planlanan kar tünellerinin bugün hangi aşamada olduğu konusunda bir açıklama yapılacak mıdır?

2- Tünellerin yapımı hangi yıl başlamıştır? Çamlık ve Sivrikaya Köyü'nde yapımına başlanılan tüneller hangi oranda tamamlanmıştır? Ovit Dağı rampasına 2000 yılında yerleştirilen demirler neden çürümeye terk edilmiştir? Yaklaşık 6 aydır kaç ton demir burada açıkta bekletilmektedir?

3- Rize-Erzurum karayolundaki 11 tünelin tamamlanmaması nedeniyle,bu yolda yılın hangi aylarında ulaşım sağlanabilmektedir? Geçtiğimiz kış aylarında bu karayolunda hangi aylarda ve kaç gün ulaşım sağlanamamıştır?

4- Karadeniz'in ve Doğu Anadolu'nu 2 önemli kentini birbirine bağlayacak projenin, AKP iktidarı döneminde terk edilmesi ya da düşük düzeyde bir uygulamayla yetinilmesinin gerekçeleri nedir?

**CEVAPLAR:**

1- Rize-İspir Devlet Yolunun Km:49+000-60+000 arasındaki kesimde (I.Kısım) 7 adet, Km:60+000-70+000 arasındaki kesimde de (II.Kısım) 6 adet olmak üzere toplamda 13 adet Çığ tüneli mevcut olup, toplam uzunlukları 6,5 Km.dir.

I. Kısım Çığ tünellerinden Sivrikaya köyü içerisindeki 72 m.'lik Çığ tüneli 2001 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Km:49+100 de 281 M. uzunluğundaki 2. Çığ tünelinde çalışmalar devam etmektedir.

II. Kısımdaki Çığ tünellerinde; 2001 yılında çalışmalara başlanılmış, ancak 18 Ağustos 2001 tarih ve 24497 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren "Kamu sektörüne dahil idarelerin ihalesi yapılmış ve yapılacak işlerde ihale usûl ve şekillerine göre fiyat farkı hesabında uygulayacakları esaslarda değişiklik yapılması" hakkındaki Kanununun geçici 17. Maddesi 2/c bendine göre yüklenici firma tarafından tasfiye talebinde bulunulmuş ve Kanun gereğince iş tasfiye edilmiştir.

I.Kısım ihale kapsamındaki Km:49+000 daki yapımı devam eden Çığ tüneli tamamlandıktan sonra, II.Kısımda Km:60+000 da yarım kalan tünelin yapımı başlatılacaktır.

7/14423

2- 1.Kısım tünellerinin yapımı 1997, II.Kısım tünellerinin yapımı da 2000 yılında başlatılmıştır. Çamlık köyü ile Sivrikaya köyünde yapımı başlatılan tünellerden Sivrikaya daki tamamlanmıştır. Çamlık köyündeki tünelin yapımı ise devam etmektedir.

II. Kısımda Ovit dağındaki Çığ tüneli yapımına 2000 yılında başlanmış, ancak iş yüklenici firmanın 18 Ağustos 2001 tarih ve 24497 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Kanununla ilgili 17. Maddesinin 2/c bendinden yararlanarak işi tasfiye edilmesi nedeniyle iş yarım kalmıştır.

3- Rize-İspir Devlet yolunun münferit kesimlerde meydana gelen çok büyük kütleli çığ düşmeleri ve aşırı kar yağışları nedeniyle, 2005-2006 kış döneminde, Km:60+000-70+000 arasındaki kesim, takriben 08.11.2005-13.04.2006 tarihleri arasındaki muhtelif zamanlarda 103 gün trafiğe kapalı kalmıştır.