

7/12692

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

10 NISAN 2006

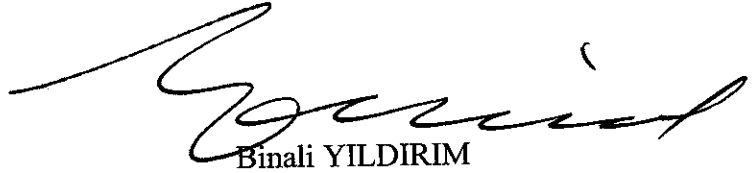
SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-640-19752
KONU : Muş Milletvekili
Sayın Şerif ERTUĞRUL'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19094 sayılı yazısı.

Muş Milletvekili Sayın Şerif ERTUĞRUL'un 7/12692-19122 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlığa

**MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞERİF ERTUĞRUL'UN
7/12692-19122 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Muş havaalanı geniş bir bölgeye yayılan birçok ilimize ve ilçemize ülkemizin diğer bölgeleriyle ulaşım imkanı sağlayan ve halkımız için vazgeçilmez nitelikte bir havaalanıdır.

Bu havaalanımızın önümüzdeki Nisan ayından itibaren tamirat gerekçesiyle sivil ulaşımına kapatılacağı öğrenilmiştir.

SORU:1) Bölge halkının mağduriyetine yol açacak bu kapatma kararının gerekçesi nedir?

CEVAP:1) Bilindiği üzere; Muş Hava Alanı, 1992 yılında sivil hava trafiğine açılmış, askeri sivil meydanlarımızdan birisidir. Hava alanında, 3550x45m. ebadında pist ve 3550x22,5m. ebadında paralel taksi yolu, 500.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ve 2 uçak kapasiteli apronu mevcuttur.

Söz konusu hava alanı pistinin onarımı hususu, 2000 yılından bu yana DHMİ Genel Müdürlüğünün gündeminde yer almaktadır, Milli Savunma Bakanlığı verilerine göre; hava alanının ana pisti, en son 1988 yılında, % 100 NATO Fonları kullanılarak restore edilmiştir. Uzun yıllar boyunca askeri ve sivil amaçlı uçuşlar çerçevesinde kullanılmış olan "ana pistin", 2000 yılından sonra, restorasyon ihtiyacının ortaya çıkması üzerine, Milli Savunma Bakanlığı tarafından pistin onarımı hususunda NATO nezdinde girişimde bulunulmuştur. Söz konusu talep, 3.550 x 45 m. boyutlarında olan ana pistin, % 100 NATO ödeneği kullanılarak, sadece 2.800 x 45 m.'sinin onarılması şeklinde kabul edilmiştir. Bu çerçevede; pistin geriye kalan 750m'lik bölümünün, DHMİ Genel Müdürlüğü kaynaklarından onarılması gerekmiştir. Muş Hava Alanı Ana Pisti'nin Restorasyonu Projesinin ihalesi, Milli Savunma Bakanlığı tarafından 2005 yılında yapılmış ve sözleşmesi imzalanmıştır. İnşaat çalışmalarının, 2007 yılı sonu itibarı ile tamamlanması planlanmaktadır.

Yukarıda da ifade edildiği üzere; sözkonusu onarım ihtiyacı ve kararı, yakın dönemde alınmış bir karar olmayıp, 2000 yılından bu yana DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından bilinen ve gerekliliği noktasında Milli Savunma Bakanlığı ile hemfikir olunan bir planlamadır.

SORU:2) Aynı zamanda NATO amaçları da dikkate alınarak inşa edilmiş bulunan bu havaalanımızın sivil uçuşlara kapatılmasının İran veya diğer Orta Doğu ülkelerine yönelik askeri bir amacı var mıdır?

CEVAP:2) Yukarıda da ifade edildiği üzere; söz konusu hava alanının uçuşlara kapanması kararı, ortaya çıkan onarım ihtiyacı nedeniyle alınmıştır. Henüz hava alanının, hava ulaşımına kapatılma tarihi netleşmemiş olmakla birlikte, mevcut paralel taksi yolunun "emergency pist" olarak kullanılmaması halinde, söz konusu ana pistin kapatılması ile birlikte hava alanı, sadece sivil uçuşlara değil, askeri uçuşlara da kapatılmak zorundadır.



SORU:3) Muş havaalanından Amerika'nın veya başka yabancı ülkelerin yararlanması öngörülmekte midir? Türkiye'nin bu alanda alınmış kararı var mıdır?

SORU:4) Hükümet bütün bu konularda Türkiye Büyük Millet Meclisine bilgi vermeyi ve Anayasamızın hükümleri gereğince Meclisten yetki istemeyi düşünmekte midir?

CEVAP:3,4) Bilindiği üzere, Muş Hava Alanı da dahil olmak üzere, ülkemizdeki tüm hava alanlarından Amerika'nın veya başka yabancı ülkelerin yararlanması yetkisi T.B.M.M.'ye aittir.

