

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11525

3 SUBAT 2006

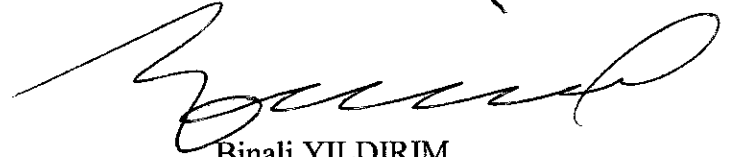
SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-174-5360
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Tuncay ERCENK'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) TBMM Başkanlığının 27.12.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11525-17622/45402 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 30.12.2005 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-494-19/5916 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tuncay ERCENK tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/11525 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TUNCAY ERCENK'İN
7/11525-17622 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya özellikle 1980'li yıllardan sonra ülkemizin her yöresinden göç almış bir kentimizdir.

Turizm ve tarım denince ilk akla gelen kent Antalya'dır. Yedi milyon turist doğrudan Antalya'ya gelmektedir. Antalya sebze ve meyve üretimi ile ihracatının da önemli bir merkezidir. Sanayi ve Ticaret sektörü de ilimizin temel öğelerindendir.

Antalya eğitim alanında da önemli atılımlar yapmış, Akdeniz Üniversitesi ile ve diğer öğretim kurumlarıyla ciddi başarılar elde etmiş bir kentimizdir.

Antalya tarihi ile, kültürü ile, doğasıyla, insanıyla Gazi Mustafa Kemal'in " Hiç şüphesiz ki Antalya dünyanın en güzel yeridir" sözünü hakketmiş bir ilimizdir.

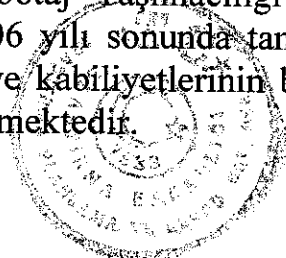
Tüm bu olumlu özellikler, Antalya'mızın korunmasının yanında, ulaşım konusunda daha çok yatırımın yapılmasını zorunlu kılmaktadır.

Ulaşım ağının kurulmasıyla ilçeler arası ve hatta semtler arası kopukluk giderilerek turizm, tarım ve ticaret alanlarında Antalya ekonomisinin kalkınması sağlanmalıdır. Çünkü Antalya Türkiye ekonomisine de önemli katkılar yapan bir kentimizdir.

SORU 1- En uzun deniz kıyısına sahip olan Antalya'da deniz taşımacılığın başlatılması konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?

CEVAP 1- Bilindiği üzere, karayolu taşımacılığının denizlere kaydırılması, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığının canlandırılması ve rekabet gücü kazandırılması amacıyla 01/08/2003 tarihinden geçerli olmak üzere Liman hizmetleri ücret tarifelerinde %50'ye varan önemli indirimler sağlanmıştır. Ayrıca 01/01/2004 tarihinden geçerli olmak üzere kabotaj hattında çalışan gemilere "ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt" verilmesi uygulamasına geçilmiştir. Bu indirimler kabotaj hattında çalışan gemilere yönelik olarak daha da artırılarak % 70'lere varan seviyelere çekilmiştir. Yapılan indirimler sonunda deniz taşımacılığında Marmara havzasında gözle görülür bir artış olmasına rağmen Ülkemizin coğrafi yapısı itibariyle Antalya da dahil diğer bölgelerimizden kıyıya paralel deniz taşımacılığı yapılması hususunda şu ana kadar bir talep olmamıştır.

Denizcilik Müsteşarlığınca, kabotaj hattında yük ve yolcu taşımacılığının geliştirilmesi, kara taşımacılığının denizlere kaydırılması için mevcut imkan ve kabiliyetlerin tespit edilerek, özel sektörün uygun yerlerde ve uygun şartlarla yatırıma özendirilmesi ve teşviki amacıyla "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüt Çalışması" adı altında bir proje başlatılmıştır. 2006 yılı sonunda tamamlanması planlanan projeye kabotaj taşımacılığının imkan ve kabiliyetlerinin belirlenmesi ve özel sektöre bu konuda rehberlik etmesi hedeflenmektedir.



Diğer yandan filomuzun önemli bir kısmını oluşturan ve yakın mesafe taşımacılığına uygun koster sayısının yetersiz ve yaşlı gemilerden olması nedeniyle bu konuda ne gibi tedbirler alınabileceğine yönelik çalışmalar neticesinde "Türk Koster Filosunun Yenilenmesine Yönelik Tekno-Ekonomik Performansa Odaklanmış Teknoloji Geliştirilmesi Etüt-Projesi" yapılmasına karar verilmiştir. Projeye, yakın mesafe taşımacılığına en uygun koster tipinin belirlenerek koster filomuzun arttırılması ve geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Söz konusu sahilde taşımacılık yapmak isteyen kişi ve kuruluşların ,önceden belirlenerek ilgili kurum ve kuruluşlara duyurulan kriterleri yerine getirmeleri halinde, Denizcilik Müsteşarlığınca her türlü kolaylık sağlanmaktadır.

SORU 2-Antalya merkezinde ve uygun olan kıyı ilçeleri ile turizm merkezleri arasında raylı sisteme geçiş konusunda bir çalışma düşünülmekte midir?

CEVAP 2-Antalya Büyükşehir Belediyesince, kent içi ulaşımına yönelik olarak hazırlanan ulaştırma ana planı güncelleştirme raporuna göre, Fatih-Meydan, Meydan-Havaalanı, Otogar-Adliye, Adliye-Muratpaşa hatları tramvay projesinin yapılabilirliği açısından değerlendirilmiş ve Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları (DLH) İnşaatı Genel Müdürlüğünün 31 Ağustos 2005 tarih ve 1429/13031 sayılı yazısı ile onaylanmıştır.

SORU 3-Isparta-Burdur-Antalya bağlantılı demiryolu ulaşımı konusunda herhangi bir çalışma var mıdır?

CEVAP 3-Antalya'nın ulusal demiryolu ağına bağlanması amacıyla 1980 yılında Burdur-Antalya demiryolu hattının etüt, proje ve mühendislik hizmetleri işi ihale edilerek proje çalışmalarına başlanmıştır. Proje çalışmaları devam ederken Ortadoğu Teknik Üniversitesine hattın fizibilite etüdü yaptırılmış ve bu etüt neticesinde hattın fizibil olmadığı anlaşılmıştır. Bunun üzerine proje 1981 yılında yatırım programından çıkarılarak, ihale edilen iş de tasfiye edilmiştir. Tasfiye tarihine kadar güzergahın 600 metre genişliğinde 1/2000 ölçekli güzergah haritaları yaptırılmış, ihale kapsamındaki diğer hizmetler yerine getirilmemiştir.

1984 yılında ise, yine aynı üniversiteye Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya hatlarının fizibilite yönünden mukayesesi yaptırılmış, iki hat da fizibil çıkmamış, ancak Burdur-Antalya hattının Isparta-Antalya hattından daha uygun olduğu görülmüştür.

DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce, Burdur-Antalya ve Isparta-Antalya arasında tasarlanan demiryolu hatlarının fizibilite etütleri, 1995 yılında Ortadoğu Teknik Üniversitesi ile imzalanan bir protokol çerçevesinde güncelleştirilmiştir. Isparta-Antalya ve Burdur-Antalya bağlantılı 5 alternatifli güzergah çalışması yapılmıştır. Bu çalışmalar neticesinde de hattın fizibil olmadığı anlaşılmıştır. Ancak, Antalya ilini ulusal demiryolu ağına bağlayan demiryolu hattının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesine yönelik çalışmalar önümüzdeki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.

SORU 4-Antalya'nın çevre yolları ulaşımı konusunda yapılan çalışma hangi aşamadadır?

CEVAP 4-Karayolları Genel Müdürlüğünün 2006 yılı Yatırım Programında 4.000.000.YTL ödenekle yer alan Antalya Çevre Yolları projesinin programa göre başlama-bitiş tarihi 1997-2009'dur.

Karayolları 13.Bölge Müdürlüğü (Antalya) sorumluluk altında ve Bölünmüş Yollar Programında bulunan Antalya Çevre Yolları projesi toplam 29 km. uzunluğunda olup 2005 yılında %50 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Antalya Çevre Yolları projesinde Km:10+180'deki 100.Yıl Kavşağının yapım çalışmalarıyla birlikte 2006 yılı ödeneğiyle sıcak karışım, üst yapı çalışmaları ve köprü çalışmaları devam edecektir.

