T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12594

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-612-16728 - 4 NİSAN 2006
KONU : Eskişehir Milletvekili
Sayın Vedat YÜCESAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 06.03.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18692 sayılı yazısı.

Eskişehir Milletvekili Sayın Vedat YÜCESAN'ın 7/12594-18797 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12594

ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET VEDAT YÜCESAN'IN 7/12594-18797 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ekonomik krizler ve petrole ardı ardına yapılan zamlarla ekonomik olarak oldukça güç duruma düşmüş, Bağ-Kur borcunu ve vergilerini ödeyemediğinden icra tehdidiyle karşı karşıya kalmış olan kamyoncu esnafına, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ile ek maddi yük ve sorumluluklar getirilmiştir. 4925 sayılı Kanun ile 25.02.2004 tarihli ve 25384 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'yle, kamyoncu esnafına taşımacılık faaliyetine devam edebilmesi için "K" türü yetki belgesi alması ve 1,300 YTL belge ücreti ödemesi zorunluluğu getirilmiştir. Kamyoncu esnafının bu yükümlülükleri yerine getiremeyeceğinin görülmesi üzerine yetki belgesi için ödenmesi gereken ücret, 18.01.2006 tarihinde anılan yönetmelikte yapılan değişiklikle 300 YTL' ye düşürülmüştür. Ancak, daha önceden faizle borç para bularak ödemesini yapan kamyoncu esnafı büyük bir haksızlıkla karşı karşıya kalmış bulunmaktadır.

SORU-1) Ulaştırma Bakanlığı bu konudaki haksızlığı gidermek amacıyla, 18.01.2006 tarihinden önce yetki belgesi alan kamyoncu esnafının yaptığı fazla ödemeyi iade etmeyi düşünmekte midir? Düşünmekteyse ödeme ne zaman yapılacaktır?

CEVAP-1) Karayoluyla yurtiçi ve uluslararası faaliyet gösterecek taşımacılar, acenteler, taşıma işleri komisyoncuları, nakliyat ambarı işletmecileri, kargo işletmecileri, lojistik işletmecileri, taşıma işleri organizatörleri, terminal işletmecileri, oto kiralama işletmecileri, dağıtıcılık ve benzeri hizmetlerin şartlarını, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşıtlarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla yürürlüğe konulan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na dayanılarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu Yönetmelik kapsamında, faaliyet türüne göre Bakanlığımızdan 27.02.2006 tarihine kadar yetki belgesi alan, başvuruda bulunan veya belge ücretini yatırmış olan gerçek ve tüzel kişilerin talep ettikleri yetki belgesi ücretlerinde, ücret indirim oranlarında yapılan değişikliklerden dolayı meydana gelen farkların 15.05.2006 tarihine kadar hak sahiplerine iade edilmesi ile ilgili hususlar, Bakanlığımız internet sitesinde de yayımlanan KUGM/2006-8 numaralı Genelge ile düzenlenmiştir.

SORU-2) Taşımacılık faaliyetine devam etmek üzere yetki belgesi başvurusunda bulunan gerçek veya tüzel kişilerin sayısı ne kadardır? Yasanın yürürlüğe gireceği 25.02.2006 tarihi itibariyle kamyoncularımızın ne kadarı faaliyetlerine devam edebilecek durumdadırlar?

7/12504

CEVAP-2) Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunmak üzere, Bakanlığımıza 13.03.2006 tarihi itibariyle toplam 285.531 adet yetki belgesi başvurusu yapılmış olup; bunlardan 86.218 adedine yetki belgesi verilmiştir. Bakanlığımız ve Bölge Müdürlüklerinde 96.415 adet, TOBB'a bağlı odalarda 102.898 adet olmak üzere toplam 199.313 adet başvuru ise işlem görmeyi beklemektedir. Bankalara ücret yatırıp, dekont alarak henüz başvuru yapmamış olanların sayısı ise bilinmemektedir.

Bunun yanı sıra taşımacı yetki belgesi sahibi firmalarda sözleşmeli taşıt olarak çalışanlar/çalışacaklar da göz önüne alındığında sektörün tamamına yakınının kapsama alındığı ve bu rakamın ileriki günlerde artacağı, yetki belgesi alanlar ile başvuruda bulunanların tamamına yakınının bu faaliyeti sürdürebilecek yapıda oldukları değerlendirilmektedir.

SORU-3) Vergisini ödemekte dahi zorlanan kamyoncu esnafı, yetki belgesi alım ücretinin 300 YTL'ye düşürülmesine rağmen belge ücretini ödeyemezse, bu durumda yetki belgesi alım ücretinin kaldırılması düşünülmekte midir?

CEVAP-3) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin yetki belgesi almanın veya yenilemenin özel şartları başlıklı 13 üncü maddesi söz konusu yetki belgelerini almanın veya yenilemenin özel şartlarını, Belge Ücretleri başlıklı 15 inci maddesi ise bu belgelerin ücretlerini belirlemektedir.

13 üncü madde, ağırlıklı olarak mali yeterlilik ile faaliyetin icrası için gerekli araç-gereç, bina-tesis konularını belirlemek amacıyla; 15 inci madde ise yine mali yeterliliği sağlamak ve ulaştırma modları arasında makul bir dengeyi sağlamaya yönelik olarak karayolu taşımacılık faaliyetlerine girişi daha kontrollü yapmak amacıyla düzenlenmişlerdir.

Bu amaçlar doğrultusunda her yetki belgesi için 13 üncü madde ile ayrı ayrı belirlenen özel şartlar; yapılacak karayolu taşımacılık faaliyetinin tanımlanmış kapsamına, büyüklüğüne, niteliğine, faaliyet için gerekli yatırım miktarına, taşıdığı risklere, bu faaliyet alanlarının birbirleri ile olan ilişkilerine göre tespit edilmiş ve 15inci madde ile belirlenen ücretler de dikkate alınarak bahsedilen faaliyetler arasında dinamik bir denge oluşturulmuştur.

Sektörün neredeyse tamamına yakınının yetki belgesi almak üzere başvuruda bulunduğu veya yetki belgesi ücretini yatırdığı bu aşamada belge ücretlerinde herhangi indirim yapılması veya bu ücretlerin kaldırılması söz konusu değildir.