7/12199

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01-446-12826 14 MART 2006
KONU : Giresun Milletvekili
Sayın Mehmet IŞIK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.02.2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18268 sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Mehmet IŞIK'ın 7/12199-18520 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/12199

GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET IŞIK'IN 7/12199-18520 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği gibi Doğu Karadeniz dağlarını aşan Harşıt çayı boyunca yapılacak bir demiryolu Kafkas Devletlerini Karadeniz'e ve dolayısıyla Trabzon (85 km) ve Giresun (45 km) limanlarına bağlayacaktır.

Bu bağlantı Transit taşımacılıkta önemli fonksiyonu yerine getirebilecektir.

SORU 1- Tirebolu'dan başlayıp Sivas-Erzincan-Erzurum demiryolu hattına bağlanacak bir demiryolu bağlantısı düşünülmekte midir?

SORU 2- Düşünülüyorsa bu proje hangi aşamadadır?

CEVAPLAR- Karadeniz Ekonomik İşbirliği çerçevesinde kuzey limanlarımızda yaratılacak ilave kapasitenin İç Anadolu bölgesine ve güney limanlarına ulaştırılması ve bununla birlikte Karadeniz'in GAP, Suriye ve Irak'la bağlantısının sağlanması amacıyla 630 km. uzunluğundaki Trabzon-Erzincan-Diyarbakır hattı planlanmıştır. Hattın ilk olarak 1985 yılında fizibilitesi yapılmış olup 1997 yılında yeniden güncelleştirilmesi yapılmıştır.

630 km. uzunluğundaki Trabzon-Erzincan-Diyarbakır hattı üzerinde toplam 205 km. uzunluğunda 226 adet tünel bulunmaktadır.

Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan kesimi ise; 312 km. olup toplam 116 km. uzunluğunda 112 adet tünel bulunmakta ve çok engebeli bir arazi yapısından geçmektedir.

Yapılan etüt çalışmalarına göre sözkonusu hatların fizibıl olmadığı anlaşılmıştır.

Ancak Trabzon-Tirebolu-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır demiryolu hattının fizibilite etüdünün güncelleştirilmesine yönelik çalışmalar ileriki yıllarda bütçe imkanları çerçevesinde yeniden değerlendirmeye alınabilecektir.