

7/8043

T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B16APK610AR-GE-090 4159005
Konu : Soru Önergesi

25 /10/ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 07/10/2005 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/13882 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Dr. Muharrem TOPRAK'ın 7/8043-13913 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Atilla KOÇ
Bakan

EK :
1- Cevap (2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MUHARREM TOPRAK'IN 7/8043-13913 ESAS
NO'LU YAZILI SORU ÖNERGESİNE İSTİNADEN HAZIRLANAN
BAKANLIĞIMIZ CEVABI**

Ülkemizin geçmişine ait tarihi eserlerimizin korunması, bu eserlerimizi gelecek kuşaklara aldığımız gibi bırakmak diye bir görevimiz vardır. Anadolu'nun her yerinde nehirlerimiz üzerinde bulunan tarihi köprülerimiz hoyratça kullanılmaktadır. Örneğin Kayseri-Sivas arasında tarihe tanıklık etmiş KARAÖZÜ kasabasındaki ŞAHRUH köprüsü üzerinden başka yörelere gövdesi kazınarak, kanallar açılarak su götürülmüştür. Tonlarca ağırlıktaki kamyonlarla yükler üzerinden taşınmaktadır.

Bu nedenle:

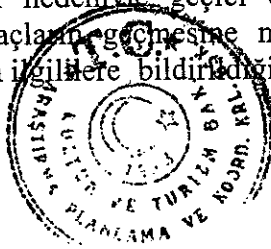
SORU 1: Bakanlığınıza bağlı kültür ve tabiat varlıklarını koruma müdürlüğümüz bu güzelim tarih abidesi ŞAHRUH köprümüzü koruma gibi asli görevini yerine getirecek mi?

CEVAP 1: Kayseri İli, Sarioğlan İlçesi Karaözü Kasabasından geçen ve Kızılırmak üzerinde yer alan Şahruh Köprüsü Gayrimenkul Eski Eserler ve Anıtlar Yüksek Kurulunun 14/03/1980 gün ve 11789 sayılı kararı ile tescil edilmiştir. Karayolları güzergahı üzerinde yer alan mimari ve tarihi değeri olan köprülerin bakım ve onarımları Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda yer almaktadır.

SORU 2: Yüz yıllardır yöreye hizmet vermiş KARAÖZÜ-ŞAHRUH köprüsü gibi ülkemizdeki diğer köprülerinde korunması ve acilen taşıma yükünü sırtlarından almak için yeni bir köprü yapımını ilgili bakanlıklara önermeyi ve rapor etmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 2: Koruma Kurulunca alınan 21/02/1997 gün ve 2141 sayılı kararla köprünün onarımına yönelik projeler onanarak çalışmalar 2000 yılında tamamlanmıştır. Karaözü Belediye Başkanlığının 18/06/2004 gün ve 390 sayılı yazısında, Şahruh Köprüsünden geçen ağır vasıtalar nedeniyle köprüde çatlakların oluştuğu ve onarılması gerektiği belirtilmiş ve konu Kayseri Koruma Kurulu Müdürlüğünün 18/06/2004 gün ve 459 sayılı yazısı ile Kayseri Karayolları Bölge Müdürlüğüne köprünün statik açıdan incelenerek yapılması gereken önlemler ve uygulamalara yönelik hazırlanacak bilgi ve belgelerin müdürlüklerine iletilmesi istenilmiştir. Ayrıca 18/06/2004 gün ve 460 sayılı yazıları ile de anılan köprüye ilişkin güvenlik önlemlerinin alınması hususu ilgili kaymakamlık ve belediye başkanlığından istenilmiştir.

Kayseri Karayolları Bölge Müdürlüğünün 25/06/2004 gün ve 9745 sayılı yazıları ile tarihi köprünün 6. kemerinde sehim oluştuğu ve üst döşemenin kornişi ile birleştiği kesimlerde çatlaklar oluştuğunun gözlemlendiği, bu tür yapıları en iyi şekilde koruyabilmek için köprünün tamamen trafiğe kapatılmasının uygun olacağı ancak trafiğin aktarılacağı alternatif köprü bulunmaması nedeniyle geçici olarak köprünün ağır vasıta trafiğine kapatılarak, sadece küçük araçların geçmesine müsaade edilmesi gerektiği ve gerekli önlemlerin alınması konusunun ilgililere bildirildiği belirtilmektedir.



Anılan önlemlerle ilgili olarak Kayseri Kùltür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu Müdürlüğünün 09/07/2004 gün ve 541 sayılı yazısı ile anılan köprüdeki tahribatın önlenmesi ve kalıcı çözüm için köprünün sağlamlaştırılmasına yönelik hazırlanacak rölöve ve restorasyon projelerinin değerlendirilmek üzere ivedilikle kurula iletilmesi gerektiği belirtilerek gereği için Karayolları Bölge Müdürlüğüne, bilgi içinde Sarioğlan Kaymakamlığı ve Karaözü Belediye Başkanlığına bilgi verilmiştir.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünün konuya ilişkin 05/05/2005 gün ve 390 sayılı yazılarında; Kayseri Valiliğinin İl Trafik Komisyonu Başkanlığı tarafından ağır vasıtaların geçmesi için yeni bir güzergah belirlenmesi ve Şahruh Köprüsünden küçük araçların dışında geçişe izin verilmemesi gerektiği ayrıca içme suyu borularının acilen kaldırılması içinde İller Bankasına tavsiyede bulunduğu belirtilmektedir.

