T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 02.05.2006
Sayı : 11422

CHP

7/14050

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 01.05.2006

Mehmet Vedat YÜCESAN
Eskişehir Milletvekili

Türkiye'nin en büyük iki kenti Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresini azaltmayı amaçlayan "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi"nin, 206 kilometrelik Eskişehir-Esenkent arasını kapsayan 1.etabının sözleşme bedeli, sigorta primi dahil olmak üzere toplam 459 milyon Euro olarak belirlenmişti. Ancak, projenin 1. etabının maliyeti keşif artışları ile birlikte yaklaşık 629 milyon Euro'ya çıkmıştır.

1- Ankara-İstanbul arasındaki hızlı tren projesinin birinci etabının 459 milyon Euro olarak belirlenen maliyet bedelinin bir anda 629 milyon Euro'ya çıkmasının sebebi nedir?

2- Ulaştırma Bakanlığı hızlı tren projesiyle, Ankara-İstanbul arasındaki seyahat süresinin düşük yatırım bedeli ile azaltmasının amaçlandığını belirtmektedir. Projenin birinci etabındaki maliyetin yüzde 50'ye yakın artırılması bu amaçla çelişmemekte midir?

3- Hızlı tren projesinin maliyetinin, tahmin edilen bedelden ne kadar fazla gerçekleşmesi beklenmektedir?